/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL Nº 9 - 21 DE DICIEMBRE DE 2020

CRONO

23 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

¡IMPERDIBLES POSTERS!

EDICIÓN ESPECIAL DIGITAL

TÍTULO SOÑADO

El TC consagró a su 38° campeón en El Villicum, tras una carrera donde a Werner le sobró margen para lograr su añorado objetivo con Ford.

TODO SOBRE LA DEFINICIÓN DE LOS CAMPEONATOS DE TC MOURAS, PISTA MOURAS Y TC PICK UP

TC PISTA: TÍTULO PARA LONDERO

ADEMÁS: TN, PROCAR 4000 Y FÓRMULA 3 METROPOLITANA

LA CARRERA FUE PARA CANAPINO

"OXIMICA"

-Alta propiedades mecanicas a altas temperaturas

-Resistente a lubricantes y liquidos

-Excelentes compresibilidad y recuperacion

PARA ALBERTO CANAPINO FS340G ES UNA PIEZA MAS DENTRO DEL MOTOR DE UN CAMPEON

www.ciccarelli.com.ar

www.juntasciccarelli.com.br

Juntas Ciccarelli

Juntas CICCARELLI

@juntaciccarelli

Juntas Ciccarelli

04 WERNER, HISTÓRICO. DESDE 2014, EL TC NO ANOTABA UN NUEVO NOMBRE EN SU LARGA LISTA DE CAMPEONES.

» SUMARIO

12 TC EN SAN JUAN
33 SUPLE MOURAS
46 TC PICK UP
64 TURISMO NACIONAL
74 INSTANTÁNEAS
76 TC PISTA EN SAN JUAN

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Alejandro Ariel Anzoleaga

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867
Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR
CAMPEÓN TC 2020
IAPEL
MEMO
TODO LL

MARIANO WERNER

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL TC
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

EGA

Mariano Werner festejó por primera vez un campeonato de Turismo Carretera, gracias al, por momentos contundente, y otros regular, funcionamiento del Ford alistado por el Memo Corse.

TC

MARIANO WERNER
CAMPEÓN 2020

En 2020, Werner logró 3 victorias, 6 podios, 2 pole positions y 2 récords de vuelta.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

"Tantas veces lo busqué y hoy me saqué una mochila de encima. Sé lo difícil que es conseguirlo; tantos años peleándola... Estoy muy feliz por lograrlo". Esas fueron las primeras palabras de Mariano Werner al bajarse del Ford, tras terminar quinto en la última competencia de una complicada temporada de Turismo Carretera.

Antes de la pandemia, y cuando el mundo ya comenzaba a convulsionarse con una extraña enfermedad llamada Coronavirus, Werner y su equipo tuvieron el primer cimbronazo del año. Luego de dominar durante todo el fin de semana de Viedma, en la apertura del campeonato, y alcanzar la victoria de manera abrumadora, una exclusión técnica por la medida de los difusores de los carburadores puso en jaque a la continuidad del incipiente equipo Memo Corse.

Unos meses antes, la estructura de los hermanos Marcelo y Alejandro Occhionero entraron en escena para hacerse cargo de las cuestiones presupuestarias del entrerriano con una proyección a formar un equipo, en un futuro no muy lejano. Por eso es que el DTA Racing de Ulises Armellini continuó con la atención del Ford en el taller de San Nicolás, y Julián Santero, el otro miembro del Memo Corse, estaría bajo el techo del Alifraco Sport. Eso sí, una de las decisiones para este 2020 había sido de prescindir de los servicios de Marcelo Esteban en los motores (preparador exclusivo hasta la última fecha del 2019) y contar con la atención de "Rody" Agut. Sin embargo, la exclusión de Viedma, hizo tambalear la continuidad del preparador de San Martín en la escuadra. *"Estoy contento con este campeonato, pero por Mariano, porque fue él quien me bancó en un momento difícil. Cuando todos querían echarme, él confió en mí. Si no hubiese sido por Mariano, sería otro motorista el que estaría festejando acá"*, dijo Agut, mientras Werner recibía la Copa de Oro en el podio sanjuanino, ante los aplausos de las cuatro mil personas que pudieron ser parte de la fiesta.

38° CAMPEÓN DE TC.

21° CAMPEÓN DE TC CON FORD.

PLUSMAR®
0810·999·1111
COMPRÁ TUS PASAJES ONLINE
WWW.PLUSMAR.COM.AR

Todo de 10. Werner acaba de salir campeón y estaciona su Ford, luego de meter un golazo, en homenaje a Maradona.

En la segunda fecha de Neuquén, el paranaense demostró nuevamente la contundencia del Ford al quedar como escolta de Juan Cruz Benvenuti, por solo dos décimas en clasificación, pero el local también hizo valer la sobresaliente performance del Torino preparado por el Team Laboritto Jrs y, aguantando el embate final de Werner, tras las detenciones en boxes para reemplazar la rueda delantera derecha (fue fecha especial), logró la victoria ante sus coterráneos. Benvenuti sería, al fin de cuentas, el rival más firme que le pelearía a Mariano por el cetro.

LAS TOSCAS Racing

Luego vendría la pandemia que azotó al mundo y, en medio del confinamiento, Werner pensó en dejar de correr y dedicarse a su familia; pasar más tiempo con su esposa Micaela y sus hijos Salvador y Rafael. *"Lo que pasó en Viedma me pegó muy fuerte. Puedo ver mil veces el toque con Rossi en la definición de 2016, donde fui culpable, pero la de Viedma no la digiero porque yo hice todo bien ese fin de semana. Son amarguras que son difíciles de explicar, de digerir, y siendo consciente de lo difícil que es ganar, sabía que habíamos perdido una gran chance. Y quedó mal mi nombre, siendo ajeno a lo que pasó. Me dieron muchas ganas de dejar"*, había comentado en su momento. Sin embargo, 188 días después de aquel podio en Neuquén, el entrerriano estaba nuevamente sentado en su Ford, en el reinicio de la actividad con una fecha doble en San Nicolás.

Pero un nuevo episodio con el motor del Ford encendió las alarmas en la escuadra. Después de ha-

"Él fue quien me bancó en las malas", dijo "Rody" Agut, y se lo agradeció con un fuerte abrazo.

ber logrado las pole positions para sendas pruebas e ir dominando la final con solvencia, la rotura de una válvula lo obligó a abandonar en la primera carrera. El domingo, largó desde el fondo en la batería y ascendió hasta el sexto puesto, y en la final, trepó hasta el quinto lugar. *"Me voy con un sabor agridulce, porque teníamos potencial para llevarnos todo, pero hoy demostramos que tenemos un conjunto para conseguir grandes cosas"*, comentó en aquella ocasión.

Luego vendría la cita de Buenos Aires y el de Entre Ríos subió al podio (3°), pese a no ser un circuito agradable para Ford. Pero otro episodio generaría un momento de zozobra en el equipo, cuando los Occhionero, después de la carrera, decidieron que el Ford no regresara a la sede del DTA Racing y se lo llevaron a un galpón de Marcos Laborda, técnico que se sumó al grupo, al igual que Fernando García y Fabián Acuña, quienes comenzaron a meter mano en los multiválvulas, pensando en 2021... Unos días después, los necochenses adquirirían la parte deportiva del Azul Sport Team, por lo que el Ford recaló en el taller de la ciudad bonaerense y el equipo se asentaría, de una vez por todas.

Otra vez en San Nicolás, Mariano pudo desahogarse de las frustraciones y concretar todas las buenas actuaciones con el triunfo. Peleó mano a mano con Agustín Canapino en el inicio de la final, y aguantó a Christian Ledesma después, pero se sacó la "mufa", como él mismo describió todo lo previo vivido. *"Este triunfo es mérito de los chicos del equipo y de los sponsors, quienes nos bancaron en las malas. Llegamos a esta carrera con incertidumbre, pero demostramos una vez más que no hay que bajar los brazos"*, indicaba, tras sumar su 13° éxito en la máxima categoría.

El Autódromo de La Plata sería el escenario para cerrar la Etapa Regular del campeonato con una cita doble. Benvenuti se perfilaba como el gran candidato después de conseguir sendas pole positions, pero Werner, 5° para el sábado y 2° para el domingo, se anotaba como duro rival. En la primera jornada, doblegó al de Torino en la partida de la final por afuera, metiéndose adelante en el curvón, y alcanzó la segunda victoria en fila. Y el domingo, Mariano nuevamente le ganó la pulseada a Benvenuti para conquistar su tercer éxito consecutivo de la temporada. El neuquino, por lo menos, se conformó con sumar los 15 puntos bonus por ganar la primera parte del torneo.

Ya en la Copa, Mariano empezó sumando fuerte por el sitio de escolta en Buenos Aires detrás de José Manuel Urcera, quien se perfilaba como uno de los candidatos a la corona, y se retiró de la Catedral porteña como líder. Luego vendría la primera parada en San Juan, donde el protagonista fue

"CONSEJO DE EXPERTOS "

NORMAS BASICAS A LA HORA DEL MONTAJE DE JUNTA CABEZA DE CILINDROS MULTILAMINAS MLS

JUNTAS DE CULATA DE ACERO MULTILÁMINAS (MLS)

JUNTAS DE CULATA MLS: LA MEJOR SOLUCIÓN PARA CUALQUIER CALIDAD DE SUPERFICIE

Con su diseño especial las juntas multiláminas se adaptan por sus especiales características a cualquier calidad de superficie, siempre y cuando las mismas se encuentren dentro de los valores de tolerancia de mecanizados indicados.*

TENDENCIAS QUE MARCAN LA PAUTA

Actualmente en los motores, el par motor y la potencia aumentan el consumo, y las emisiones se reducen. Los objetivos de desarrollo en la fabricación de motores determinan los requisitos que se impondrán a los sistemas de juntas. Las juntas de culata se ven sometidas a estrés, debido a presiones de ignición y temperatura cada vez mayores y más altas. **La solución únicamente: juntas de culata de acero multiláminas MLS <Multi-Layer-Steel>**

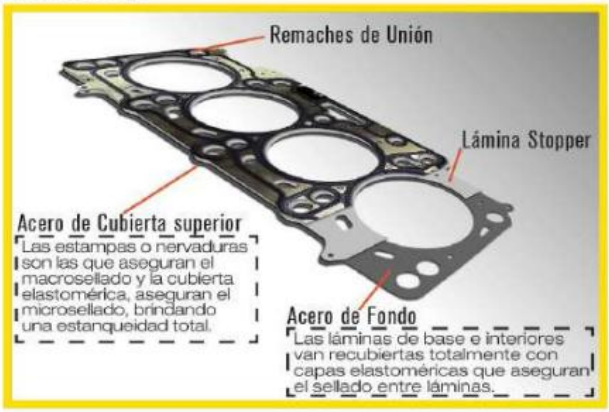
(no acepte imitaciones).

Las primeras juntas de los años 30 se producían con amianto laminado y cobre en ambas caras, rodeando las bocas del cilindro. Luego estas fueron reemplazadas por las comúnmente llamadas juntas de composite material libre de asbestos acero laminado reforzado y libre de asbestos (llamado sándwich).

Luego de la década del 80 y debido a las grandes modificaciones en los nuevos motores, aparecen las juntas MLS. Estas juntas son el estándar y permiten a los ingenieros de todo el mundo desarrollar con éxito conceptos innovadores en la construcción de motores.

MAYOR POTENCIAL DE SELLADO CON ACERO MULTILÁMINAS

Las juntas de culata multiláminas se componen de dos y cinco láminas de acero tipo muelle o de acero al carbono, que se superpone para formar una junta de culata de varias capas de acero. Para conseguir un sellado seguro frente a los agentes a sellar, se practican nervaduras cóncavas y convexas en las cámaras de combustión y en los pasos de refrigerante y aceite, que aumentan la presión local (macrosellado), y los refuerzos elastoméricos totales o parciales mejoran adicionalmente el efecto de sellado (microsellado).



REQUISITOS PARA UN ÓPTIMO SELLADO

CARACTERÍSTICAS DE LAS SUPERFICIES A SELLAR

Las juntas MLS son el concepto que marca la tendencia del futuro en las juntas de culata. En la actualidad, el sellado entre la culata y el bloque del motor se realiza casi exclusivamente con juntas multiláminas. Pero no sólo es la calidad de la junta de culata la que asegura la perfecta estanqueidad.

La calidad de la superficie de la culata y del block de motor también juegan un papel muy importante. Los requisitos en cuanto al acabado superficial son un factor decisivo para un buen resultado de sellado. En el montaje de las juntas de culata es imprescindible cumplir los valores predeterminados. Y en esto, no hay diferencia entre juntas de culata de composite y de MLS.

DESVIACIONES EN LA CALIDAD DE LAS SUPERFICIES Y EN SU GEOMÉTRICA

La calidad de la superficie de la culata y del bloque del motor se ve influenciada negativamente por las siguientes circunstancias:

¬ Falta de planitud
¬ Desviaciones de paralelismo
¬ Deformaciones de la pieza
¬ Rugosidades

IRREGULARIDADES Y DEFORMACIONES

Las irregularidades y deformaciones en la pieza se pueden detectar con una regla de filo. La medición se realiza con el llamado método haz de luz. La regla se coloca con el filo sobre la superficie y se desliza en sentido longitudinal y transversal sobre todas las superficie de las piezas. Las irregularidades se hacen patentes por la aparición de resquicios de luz. Los valores medidos deben estar, en sentido longitudinal y en una distancia de 100 mm, por debajo de 0,03 mm, y en una distancia de 400 mm, por debajo de los 0,05 mm, así como en sentido transversal, en una distancia de 100 mm, por debajo de 0,03 mm.

*** CONSEJO DE EXPERTOS**

Observe ante todo los requisitos de calidad de superficie:

¬ **Irregularidades en la pieza**
Inferiores a 0,03 mm en una distancia de 100 mm en sentido longitudinal
Inferiores a 0,05 mm en una distancia de 400 mm en sentido longitudinal
Inferiores a 0,03 mm en una distancia de 100 mm en sentido transversal

¬ **Ondulaciones**
Inferiores a 20 µm

¬ **Rugosidades**
Entre 7 µm y 20 µm

MANTENGA SU VEHICULO ORIGINAL, USE

CICCARELLI JUNTAS

Seguinos

Juntas CICCARELLI | @juntaciccarelli | Juntas Ciccarelli | Juntas Ciccarelli

Visita nuestra NUEVA WEB!!!
www.ciccarelli.com.ar

su compañero de estructura Santero y él culminó cuarto, consolidándose en la cima de la Copa y, llegando a la definición, a la semana siguiente, con 18 puntos de ventaja por sobre Benvenuti.

Werner prefirió quedarse en Albardón y vivir, esos cinco días antes de que comience la última fecha, cerca del auto, metiendo mano y compartiendo la estadía con el equipo. Fue así que cumplió con su rutina física en el autódromo, saliendo a correr o andar en bicicleta por el circuito cuyano; con su rutina comercial, hablando con los sponsors por teléfono; y con su rutina familiar, realizando videollamadas, dos o tres veces por día, para que sus hijos no lo extrañasen tanto.

Cuando terminó el sábado, y quedó en el quinto lugar, delante de Benvenuti (7°), la confianza y buenas expectativas se potenciaron. En la segunda serie, Mariano se colocó como escolta de Canapino, expectante, y en la final, con mantenerse en las posiciones de adelante y sin entrar en roces, le

Mariano festeja con su esposa Micaela e hijos Salvador y Rafael, sus grandes sostenes.

¡Fiesta en la capital entrerriana! Cerca del mediodía del lunes, el campeón llegó al túnel subfluvial y cientos de personas lo estaban esperando. Subió al camión de bomberos y, en una nutrida caravana, fueron hasta el centro de Paraná.

EL CAMPEÓN

Fecha de nacimiento: 30 de diciembre de 1988.
Lugar de nacimiento: Paraná, Entre Ríos.
Debut en TC: 6 de abril de 2008, en San Luis.
Carreras: 190
Campeonatos: 1
Récord de vuelta: 21
Podios: 41
Victorias en finales: 15
Victorias en series: 42
Pole position: 19

SU GUÍA DESDE EL CIELO

Gabriel Werner, además de ser el hermano mayor, fue un bastión en la carrera de Mariano, ya que lo apoyó desde sus comienzos en karting y en la Fórmula Renault, donde se consagró bicampeón en 2006 y 2007. El 23 de noviembre de ese último año, Gaby falleció como consecuencia de un accidente cuando inflaba un neumático de un auto en Alta Gracia. Pese al durísimo golpe familiar, Mariano continuó el legado de su hermano con el equipo de FR que había fundado y, siempre, lo recuerda con mucho amor.

alcanzaría para adjudicarse el gran objetivo. "*Estoy enormemente feliz, porque en un año difícil, pudimos tener una temporada fantástica. Es tan difícil esto... Hace 13 años que lo vengo buscando, con algunos errores míos grosos, y otros no tantos, pero por suerte podemos festejar. Tenía unos nervios bárbaros previo a la definición, como nunca antes los había vivido, las vueltas no se me pasaban más y cumplí el sueño más grande de mi vida*", confesó el campeón. Y bien merecido lo tiene.

Home Delivery
El E-Commerce nunca fue tan fácil.

Urbano, una empresa con una amplia trayectoria y más de 60 sucusales en todo el país, le brinda el servicio de E-Commerce que usted necesita para llevar sus productos donde sea que este su cliente.

- Retiro de productos en tu domicilio
- Entrega del producto en el domicilio del comprador
- Herramientas on-line que facilitan la operación
- Seguimiento on-line de los envíos
- Merlín on-line, único sistema de normalización de domicilios que asegura la correcta carga del mismo
- Remito Digital que asegura la correcta entrega del producto
- Logística Inversa

www.urbanoexpress.com
homedelivery@urbano.com.ar

ARGENTINA : Casa Central, Ferré 6660 (CABA)
Tel.: (54-11) 4378-2129 / 0810 - 222 - 8782

URBANO

G.E.B.
gebcompeticion@hotmail.com
www.gebcompeticion.com.ar
Elementos para competición
ENVIOS AL INTERIOR
Mendoza 771 - C.P.B 6612 BMO / Suipacha - Bs. As. - Argentina
Tel/Fax:02324-481275 / Cel. 02324-15512521 / 011-1550255087

CURVON
Fotografías del Automovilismo Argentino
CURVONFOTOS #CURVONFOTOS
curvonfotos@gmail.com www.curvonfotos.com

SAN JUAN II - 11ª FECHA
19 Y 20 DE DICIEMBRE

LA MEJOR DESPEDIDA DEL 1

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Canapino, último tetracampeón, le cedió el trono a Werner con un contundente triunfo de punta a punta con el Chevrolet. Castellano y Mazzacane, otra vez subieron al podio.

La frustración de Agustín Canapino hace una semana, cuando una nueva rotura del motor de su Chevy (en la pasada de Buenos Aires también abandonó por el mismo motivo) le quitó las chances de llegar al Gran Premio Coronación de defender el cetro, se mitigó en parte con este triunfo en El Villicum.

Luego de quedarse con las manos vacías en la primera cita sanjuanina (ver pág. 30), el SpeedAgro Racing regresó a Arrecifes para trabajar sobre el motor. La confianza del "Titán" hacia Lucas Alonso, cuyos motores no habían sufrido ningún problema en los tres años anteriores, fue clave para que el joven preparador trabajase tranquilo para entregarle el mejor producto para el cierre del año. Y eso quedó reflejado en pista. Canapino se posicionó segundo en clasificación, por una milésima, detrás de Juan Pablo Gianini, pero se desquitó en las series, al llevarse la más veloz y el mejor lugar de largada para la final. "Juampi", con un veloz Ford, partió al lado y Mauricio Lambiris, tras doblegar a Jonatan Castellano, detrás.

Con el semáforo verde, el campeón saliente se escapó en la punta, seguido por Gianini, Lambiris, Castellano y Werner, quien se vio presionado por Gastón Mazzacane en los primeros metros y no le opuso resistencia cuando el platense se tiró por adentro en un frenaje. Juan Cruz Benvenuti, en tanto, trataba de avanzar y se ubicaba décimo. No hubo variantes en las primeras posiciones y la competencia se tornó lineal, pero cuando ingresaba en su último cuarto, algunas maniobras sacudieron la tranquilidad de los espectadores.

Gianini sufrió la pinchadura de un neumático y, al llegar al frenaje de la recta opuesta, se pasó un poquito, Castellano metió el Dodge por adentro y Mazzacane fructificó la situación para pasar al tercer lugar, relegando a Lambiris. Werner, tranquilo, se mantenía

quinto y sin la presión de Christian Ledesma, quien estaba más preocupado por el avance de José Manuel Urcera. Así, todos recibieron la bandera de cuadros y clausuraron un 2020 que se había complicado y que, gracias a la ACTC, equipos, pilotos y auspiciantes, supieron sacarlo adelante.

"Quería ganar esta carrera más que nunca después de los abandonos que tuvimos. Quería pelear el campeonato, no se pudo, pero tuvimos un auto superior este fin de semana y pudimos redondearlo con este triunfo. Fue un año muy duro para todos, fue un año muy duro para mí, he perdido seres queridos, pero el año que viene vamos a ir para recuperar el 1. Felicito a Werner y a todo su equipo, y que lo disfrute, porque esto se pasa muy rápido", aconsejó Canapino, luego de su undécimo éxito en TC.

Castellano, el escolta, sostuvo: *"Dimos todo en la final, no alcanzó, pero estamos de pie. Tenemos la conciencia tranquila y vamos a ir por más el año que viene. Siempre buscamos el título; ojalá en algún momento se nos dé"*. Y el otro ocupante del podio, Mazzacane, también se mostró conforme con lo realizado. *"Estoy muy contento. Intentamos lograr la victoria para pelear por el campeonato, no se dio, pero estoy feliz de todas formas por esta definición. Les agradezco al Coiro Dole Racing y al 'Chino' Martínez, por el enorme trabajo que hicieron, y estoy disfrutando un nuevo podio"*, sentenció.

Abajo del podio, mientras todos festejaban, Benvenuti no podía ocultar su tristeza por no poder cumplir con el objetivo, pero con el 9° puesto, quedó con el subcampeonato, algo que valorará con el paso de los días, con solo dos temporadas en la divisional más popular del país. *"Tengo un sabor amargo. Si bien es meritorio ser subcampeón, me apena no haber podido luchar un poco más, pero peleamos hasta último momento y trataré de seguir trabajando para no equivocarme, para seguir aprendiendo, y seguir adelante"*.

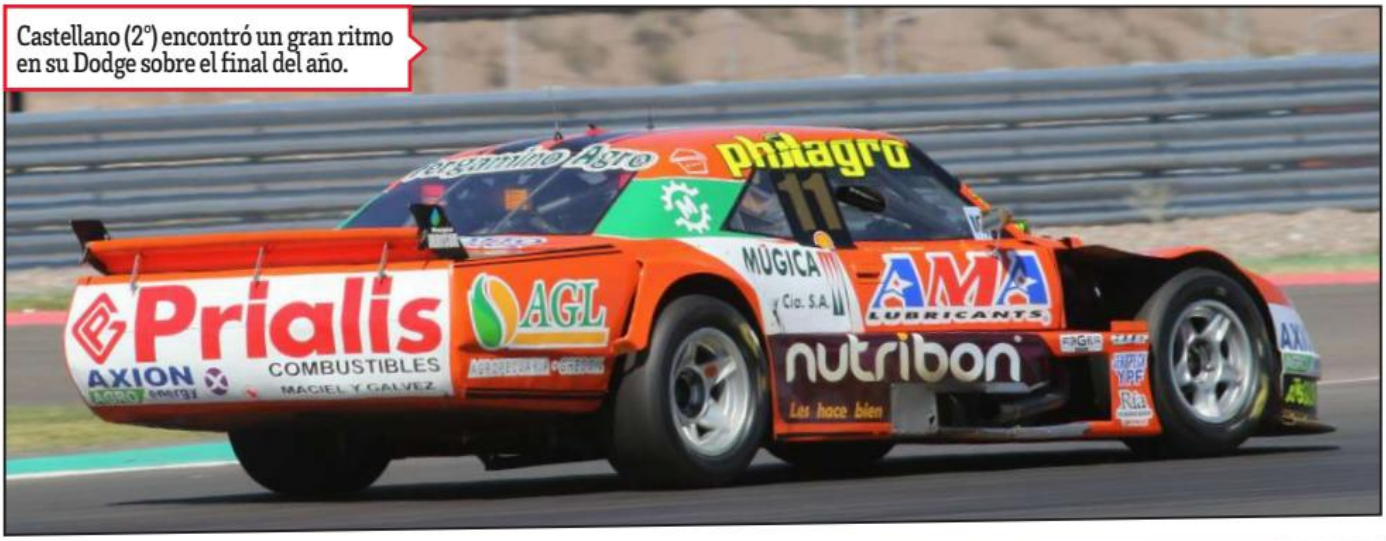
PATIO DE BOXES

EL 2021 COMENZARÁ EN FEBRERO. Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, confirmó que el campeonato del próximo año arrancará el 21 de febrero, en Viedma, aunque no pudo ratificar la cantidad de fechas, porque dependerá de cómo evoluciona la pandemia del Coronavirus. El TC Mouras, en tanto, se iniciará un mes antes, el 24 de enero, y el TC Pick Up lo haría tres semanas después.

TC

SAN JUAN II - 11ª FECHA
19 Y 20 DE DICIEMBRE

Castellano (2°) encontró un gran ritmo en su Dodge sobre el final del año.



Segundo podio consecutivo para Mazzacane (3°) con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.

Buen cierre de Urcera (7°), con la Chevy, en su despedida de Las Toscas Racing. Para 2021 hará equipo propio.

SILVA Y UN HASTA PRONTO. Juan Manuel Silva confirmó que no comenzará el campeonato 2021 del TC por una decisión personal. *"Es una decisión difícil pero necesaria. La pandemia me hizo ver cosas que antes quizás no, como estar más tiempo con mi familia para no perderme cosas importantes, y bueno, el año que viene no comenzaré en el Turismo Carretera. Esto no quiere decir que me retiro, pero el Súper TC2000 me demanda menos tiempo que el TC, que es una categoría muy exigente para mí hoy. Por ejemplo, mi hijo más grande, Valentino, comienza el año que viene a estudiar afuera y también quiero acompañarlo. Por eso digo que no es mi retiro sino un hasta pronto"*, comentó el chaqueño, quien continuará ligado al equipo de Mauro Giallombardo como asesor. Y contó cómo le gustaría que fuera su retiro del TC: *"Quisiera que mi última carrera fuera en Posadas, porque es la que tengo más cerca de mi provincia, además de una carrera en el sur y otra en el centro del país"*.

TOYOTA INGRESARÁ EN TC PICK UP. Toyota Gazoo Racing presentó, en el Autódromo de San Juan, a la Toyota Hilux oficial con la que se presentará en la categoría de las camionetas en 2021. El Coiro Dole Racing será la estructura que preparará a las dos Hilux, las cuales podrían ser conducidas por Matías Rossi y Julián Santero, en caso de no coincidir con el Súper TC2000. Otro piloto que volverá a la actividad, el año que viene, es Hernán Palazzo.

LEMA QUIERE REVANCHA CON ARDUSSO. Luego de su paso por el JP Carrera con Dodge, Facundo Ardusso se alejó de la estructura de Canning para sumarse al proyecto de Renault. Ahora, que anunció su desvinculación del Renault Sport Torino Team (ver pág. 31), el "Flaco" se reunió con titulares de varios equipos este fin de semana en San Juan, Gustavo Lema entre ellos. *"Me gustaría tener una revancha con Facu. Tengo una muy linda relación con él, y siempre dijimos que teníamos que darnos una segunda oportunidad. Ojalá que se pueda dar. De hacerlo, no sería con Ford, sino con alguna de las marcas con las que estoy trabajando, que son Chevrolet y Dodge. No hay nada definido, primero quiero hablar con mis patrocinantes para ver qué apoyo tengo para darle al piloto"*, indicó el empresario.

TC

SAN JUAN II - 11ª FECHA
19 Y 20 DE DICIEMBRE

Pole, serie y 26° puesto en la final para Gianini, quien padeció con un neumático.

Ledesma (6°) pintará el 5 en los laterales del Chevrolet de Las Toscas Racing en 2021.

En su despedida del Torino oficial, Ardusso llegó 17°. Tiene varias ofertas para el año que viene.

Mangoni cerró con un aceptable 11° lugar al mando de la Chevy del JP Carrera.

Impecable temporada de Benvenuti (9°) con el Torino del Team Laboritto Jrs, que en el 2021 tendrá el 2 en las ventanillas.

TC

SAN JUAN II - 11ª FECHA
19 Y 20 DE DICIEMBRE

Silva (24°) se despidió por el momento del TC y la butaca del Ford de Giallombardo quedó vacante.

No fue el final esperado para Aguirre, quien abandonó por un toque a Ponte. En 2021 se subiría a un Ford del DTA Racing.

Una falla en el motor del Ford del RUS Med Team complicó a Ruggiero.

INNOVATION PARTNER
SCUDERIA FERRARI

Shell V-Power

INSUPERABLE

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

SHELL V-POWER EL ÚNICO COMBUSTIBLE CO-CREADO Y RECOMENDADO POR FERRARI.

PARA MÁS INFORMACIÓN, CONSULTAR EN WWW.SHELL.COM.AR

TC

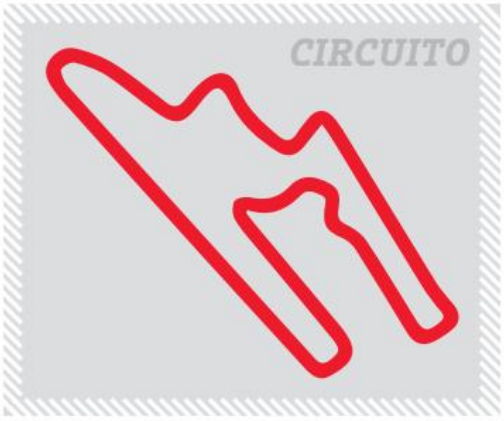
SAN JUAN II - 11ª FECHA
19 Y 20 DE DICIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford		01:43.104
2°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.001
3°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.060
4°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.219
5°	3	Werner, Mariano	Ford	a	0.236
6°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.253
7°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.374
8°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.390
9°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.509
10°	2	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	0.560
11°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.666
12°	138	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.720
13°	33	Gini, Esteban	Torino	a	0.771
14°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.809
15°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.811
16°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.825
17°	129	Ruggiero, Alan	Ford	a	0.880
18°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	a	1.037
19°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	1.038
20°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1.162
21°	4	Ardusso, Facundo	Torino	a	1.185
22°	17	Spataro, Emiliano	Ford	a	1.188
23°	21	Ponce de León, G.	Ford	a	1.367
24°	188	Trosset, Nicolás	Dodge	a	1.378
25°	30	Della Motta, Facundo	Torino	a	1.472
26°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	1.503
27°	5	Aguirre, Valentín	Dodge	a	1.549
28°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	1.586
29°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	1.671
30°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.749
31°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.940
32°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	1.949
33°	6	Pernía, Leonel	Torino	a	2.005
34°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	a	4.361

PR: 148,534 km/h. **RT:** Pernía 6/10 (motor).
PAT: Okulovich (altura).

AUTÓDROMO SAN JUAN VILLICUM | 4254 MTS.



EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo	06:53.069
2°	Mazzacane, Gastón	a 3.791
3°	Urcera, José Manuel	a 4.036
4°	Benvenuti, Juan C.	a 4.576
5°	Gini, Esteban	a 4.911
6°	Spataro, Emiliano	a 6.680
7°	Ebarlín, Juan José	a 7.029
8°	Okulovich, Carlos	a 7.414
9°	Della Motta, F.	a 9.688
10°	Silva, Juan Manuel	a 10.630
11°	Catalán Magni, J. T.	a 12.091
12°	Nolesi, Mathías	a 12.149

PR: 148,299 km/h. RV: Gianini, en la 2, en 1:43.137 a 148,486 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín	06:51.466
2°	Werner, Mariano	a 3.339
3°	Ledesma, Christian	a 4.048
4°	Mangoni, Santiago	a 5.180
5°	De Benedictis, J. B.	a 5.627
6°	Bonelli, Nicolás	a 7.197
7°	Ponce de León, G.	a 9.206
8°	Trucco, Juan Martín	a 9.598
9°	Ponte, Martín	a 13.363
10°	Ortelli, Guillermo	a 1:22.786
11°	Ruggiero, Alan	a 3 vtas.

PR: 148,876 km/h. **RV:** Canapino, en la 2, en 1:42.817 a 148,948 km/h.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Lambiris, Mauricio	06:54.485
2°	Castellano, Jonatan	a 0.218
3°	Santero, Julián	a 1.947
4°	Moriatis, Emanuel	a 3.285
5°	Di Palma, Luis José	a 4.192
6°	Ardusso, Facundo	a 6.588
7°	Agrelo, Marcelo	a 6.789
8°	Trosset, Nicolás	a 7.149
9°	Aguirre, Valentín	a 7.594
10°	Pernía, Leonel	a 7.848
11°	Fontana, Norberto	a 3 vtas.

PR: 147,792 km/h. **RV:** Lambiris, en la 2, en 1:43.256 a 148,315 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	4	11	2	10	3
DODGE	-	6	3	7	2
Ford	3	11	4	9	5
TORINO	4	5	2	7	1

8 *años consecutivos en los que, al menos una vez por temporada, Agustín Canapino subió a lo más alto del podio.*

3 *pole position consiguió Juan Pablo Gianini en TC, esta vez, por una milésima sobre Canapino. Las anteriores fueron Posadas 2008 y Paraná 2015.*

EL GANADOR

Agustín Canapino

Fecha de nacimiento: 19 de enero de 1990.
Lugar de nacimiento: Arrecifes, Buenos Aires.
Debut en TC: 8 de febrero de 2009, en Mar de Ajó.
Carreras: 182
Campeonatos: 4
Récord de vuelta: 8
Podios: 43
Victorias en finales: 11
Victorias en series: 42
Pole position: 6

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Canapino, Agustín	Gianini, Juan Pablo
FILA 2	Lambiris, Mauricio	Castellano, Jonatan
FILA 3	Werner, Mariano	Mazzacane, Gastón
FILA 4	Ledesma, Christian	Santero, Julián
FILA 5	Urcera, José Manuel	Mangoni, Santiago
FILA 6	Benvenuti, Juan Cruz	Moriatis, Emanuel
FILA 7	De Benedictis, Juan B.	Gini, Esteban
FILA 8	Di Palma, Luis José	Bonelli, Nicolás
FILA 9	Spataro, Emiliano	Ardusso, Facundo
FILA 10	Ebarlín, Juan José	Ponce de León, G.
FILA 11	Agrelo, Marcelo	Okulovich, Carlos
FILA 12	Trucco, Juan Martín	Trosset, Nicolás
FILA 13	Aguirre, Valentín	Della Motta, Facundo
FILA 14	Ponte, Martín	Pernía, Leonel
FILA 15	Silva, Juan Manuel	Ortelli, Guillermo
FILA 16	Catalán Magni, Juan T.	Nolesi, Mathías
FILA 17	Ruggiero, Alan	Fontana, Norberto

***1106** días mantuvo el 1 Agustín Canapino, desde el 10 de diciembre de 2017 hasta el domingo en San Juan.*

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín	37:12.954
2°	Castellano, Jonatan	a 4.431
3°	Mazzacane, Gastón	a 5.061
4°	Lambiris, Mauricio	a 5.724
5°	Werner, Mariano	a 9.289
6°	Ledesma, Christian	a 9.582
7°	Urcera, José Manuel	a 10.271
8°	Santero, Julián	a 10.484
9°	Benvenuti, Juan Cruz	a 11.699
10°	Moriatis, Emanuel	a 12.833
11°	Mangoni, Santiago	a 14.030
12°	De Benedictis, Juan B.	a 16.062
13°	Gini, Esteban	a 16.453
14°	Di Palma, Luis José	a 17.394
15°	Bonelli, Nicolás	a 18.633
16°	Agrelo, Marcelo	a 20.985
17°	Ardusso, Facundo	a 24.515
18°	Okulovich, Carlos	a 24.930
19°	Trucco, Juan Martín	a 25.608
20°	Ortelli, Guillermo	a 25.990
21°	Della Motta, Facundo	a 27.399
22°	Pernía, Leonel	a 28.546
23°	Trosset, Nicolás	a 32.738
24°	Silva, Juan Manuel	a 1:01.246
25°	Spataro, Emiliano	a 1:15.186
26°	Gianini, Juan Pablo	a 1 vta.
27°	Ponte, Martín	a 5 vtas.
28°	Aguirre, Valentín	a 7 vtas.
29°	Ebarlín, Juan José	a 9 vtas.
30°	Catalán Magni, Juan T.	a 10 vtas.
31°	Ruggiero, Alan	a 11 vtas.
32°	Ponce de León, Gabriel	a 12 vtas.
33°	Nolesi, Mathías	a 19 vtas.

PR: 137,167 km/h. **RV:** Canapino, en la 6, en 1:44.072 a 147,152 km/h. **AP:** Aguirre por toque a Ponte.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino
2°	Gianini	Gianini	Gianini	Castellano	Castellano
3°	Lambiris	Castellano	Castellano	Mazzacane	Mazzacane
4°	Castellano	Lambiris	Mazzacane	Lambiris	Lambiris
5°	Werner	Mazzacane	Lambiris	Werner	Werner
6°	Mazzacane	Werner	Werner	Ledesma	Ledesma
7°	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Urcera	Urcera
8°	Santero	Urcera	Urcera	Santero	Santero
9°	Urcera	Santero	Santero	Benvenuti	Benvenuti
10°	Mangoni	Benvenuti	Benvenuti	Moriatis	Moriatis

DRUETTA HNOS. S.A.

Líder en galvanizado por inmersión en caliente
Fundada en 1947
Chaco 1155 (Ac. Oeste y Ruta 24) (B1750NQO)
Gral. Rodríguez - Buenos Aires, Argentina
Teléfono / Fax: (54) 0237 484-4888
comercial@druetta.com.ar - www.druetta.com.ar

GRUPO ZUCCO
ESTACIONES DE SERVICIO

Sede San Justo: Av. Illía 2630 | 4651.0033/1083
Sede Echeverría: Camino de Cintura 9226 | 4693.2957/3018

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA - 16/02	#2 NEUQUÉN - 08/03	#3 SAN NICOLÁS - 12/09	#4 SAN NICOLÁS II - 13/09	#5 BUENOS AIRES - 04/10	#6 SAN NICOLÁS III - 11/10	#7 LA PLATA - 07/11	#8 LA PLATA II - 08/11	#9 BUENOS AIRES II - 15/11	#10 SAN JUAN - 13/12	#11 SAN JUAN II - 20/12
1°	3	Werner, Mariano***	Ford	**389,25**	0	42	12	32.5	38.5	**45**	**45**	**45**	42	35.5	51.75
2°	96	Benvenuti, Juan Cruz*	Torino	**384,25**	25.5	**47**	38.5	38.5	6.5	35.5	46	42	27	33.5	44.25
3°	2	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	**319**	32	31	33	27.5	30.5	15.5	14	22.5	**47**	18	48
4°	68	Santero, Julián*	Ford	**317,5**	42	29.5	18	33.5	27	28.5	16	23.5	8	**45**	46.5
5°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	**310,5**	5	22.5	5	27	33.5	41.5	28	32	38.5	28	49.5
6°	33	Gini, Esteban	Torino	**305,5**	34	28	15.5	15	33	33	35.5	38.5	9	26.5	37.5
7°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	**303,25**	8	34	34.5	36	25.5	12	6.5	15.5	31.5	42	57.75
8°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	**302,75**	7.5	28.5	26	9.5	11	24	33.5	29	33	38.5	62.25
9°	1	Canapino, Agustín*	Chevrolet	**301**	7	38.5	35	42	10	41	31	6.5	12.5	10	**67.5**
10°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	**296,25**	9.5	35.5	29.5	3	35.5	27	39	36	10.5	29.5	41.25
11°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	**288,5**	16	15	27	7.5	18	31.5	34.5	29.5	24.5	31	54
12°	5	Aguirre, Valentín**	Dodge	**280**	31.5	34	42	**45**	**45**	5	25.5	25	10	5	12
13°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	**264,5**	38.5	21	28.5	28.5	5	11	26.5	20.5	23	23	39
14°	188	Trosset, Nicolás*	Dodge	**264,25**	27.5	20.5	**45**	31	23.5	27	6	18	29	16.5	20.25
15°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	**259**	34.5	12	22.5	27	0	21.5	29.5	34.5	30.5	23	24
16°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	**238,25**	24.5	19.5	13	4	28	0	20	27.5	27	32	42.75
17°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	**226,5**	4.5	13.5	31	15.5	18	32	20.5	22	16	22	31.5
18°	4	Ardusso, Facundo*	Torino	**215,25**	**47**	32	20.5	32	30.5	7	-	-	0	15.5	30.75
19°	77	Ciantini, Diego	Torino	**206**	30.5	9.5	5.5	17	32	6	32	31	34.5	8	-
20°	6	Pernía, Leonel	Torino	**203,25**	5	26	8	22.5	6	35	24	33.5	3	20	20.25
21°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	**188,25**	9	3	15.5	11	42	29.5	5.5	6	35	5.5	26.25
22°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	**187,75**	19	2	10	11	14.5	25.5	14.5	10	15	32.5	33.75
23°	100	Okulovich, Carlos	Torino	**182,25**	24.5	3	18	24	20.5	17	3	3.5	22.5	18.5	27.75
24°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	**181,75**	17	24	24	23	3	8	9	7.5	21	22	23.25
25°	138	Di Palma, Luis José	Ford	**146,5**	6	3.5	2	9	4.5	5.5	24	16.5	25	14.5	36
26°	17	Spataro, Emiliano	Ford	**129,25**	11.5	12.5	7	18.5	16	20	6.5	2	9.5	7	18.75
27°	30	Della Motta, Facundo	Torino	**127,5**	3	14	20.5	7	12	4	17.5	13	14	0	22.5
28°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	**119**	24	3	3	4.5	8.5	22.5	10.5	4.5	13.5	25	0
29°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	**114**	9.5	2	4	24.5	3	18.5	23	14	4	4	7.5
30°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	**112,75**	18	4.5	6	3.5	19.5	3	8	19	3	11	17.25
31°	21	Ponce de León, Gabriel	Ford	**101,5**	7	2	9	3.5	23	6.5	3	26	4.5	9.5	7.5
32°	88	Ponte, Martín	Dodge	**99**	21	4	23	2	0	3	15	3	4.5	10	13.5
33°	144	Savino, José Ignacio	Ford	**92**	5.5	15.5	31.5	14.5	2	10.5	7.5	5	-	-	-
34°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	**84,5**	16	9	3	16	13.5	-	3	0	4.5	7.5	12
35°	114	Ferrante, Gastón	Torino	**80,5**	15	7	16.5	5	11	0	11	8	7	-	-
36°	86	Costanzo, Pablo	Torino	**79,5**	5	3	6	4	11.5	4.5	19.5	13	13	0	-
37°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	**79**	3	3	3	11	22	5	3	10.5	18.5	-	-
38°	129	Ruggiero, Alan	Ford	**65**	16	3	2.5	14	4	14.5	2	3	-	1.5	4.5
39°	79	Nolesi, Mathías	Ford	**64**	4	3.5	13	3	3	14	3	3	-	13	4.5
40°	44	Jalaf, Matías	Ford	**54,5**	11	9	3.5	5	0	11	3	3	-	9	-
41°	91	Campanera, Laureano	Chevrolet	**37,5**	-	-	-	-	8	3	3	3	17	3.5	-
42°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	**27,5**	21.5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43°	123	Rodríguez, Matías	Dodge	**25**	-	16	-	-	9	-	-	-	-	-	-
44°	101	Ugalde, Lionel	Torino	**23,5**	-	23.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	**21,5**	-	2	2	-	3	-	-	-	14.5	-	-
46°	108	Ventricelli , Luciano	Ford	**17**	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47°	55	Mulet, Leandro	Dodge	**16,5**	-	-	3.5	0	0	4	3	3	3	-	-
48°	50	Dose, Christian	Chevrolet	**14**	3	3	-	-	-	-	5	3	-	-	-
49°	28	González, Nicolás	Dodge	**6**	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
50°	39	Bruno, Juan Martín	Dodge	**4**	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	**3**	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

*Cantidad de triunfos. En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los 3 del último minuto.

21 DE FEBRERO - VIEDMA - 1° FECHA

"Aquí estaremos, el año que viene, con la primera fecha", le prometió Hugo Mazzacane, en la grilla de largada, a la gobernadora Anabela Carreras. Todavía no está confirmado el escenario rionegrino, pero sería la apertura de la temporada, si la pandemia de Coronavirus lo permite...

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	Puntos
1°	Werner, Mariano*	24	42	35.5	51.75	153.25
2°	Castellano, Jonatan	-	33	38.5	62.25	133.75
3°	Mazzacane, Gastón	-	31.5	42	57.75	131.25
4°	Benvenuti, Juan Cruz*	23	27	33.5	44.25	127.75
5°	Ledesma, Christian	0	38.5	28	49.5	116
6°	Urcera, José Manuel*	8	47	18	48	113
7°	Lambiris, Mauricio	-	24.5	31	54	109.5
8°	Santero, Julián*	0	8	45	46.5	99.5
9°	Canapino, Agustín*	0	12.5	10	67.5	90
10°	De Benedictis, Juan B.	0	23	23	39	85
11°	Mangoni, Santiago	0	10.5	29.5	41.25	81.25
12°	Gianini, Juan Pablo	0	30.5	23	24	77.5
13°	Trosset, Nicolás*	8	29	16.5	20.25	73.75
14°	Gini, Esteban	0	9	26.5	37.5	73
15°	Aguirre, Valentín*	16	10	5	12	43

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para vos y tu familia!

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

SAN JUAN - 10ª FECHA
11, 12 Y 13 DE DICIEMBRE

LA REVANCHA

Santero, quien había sido sancionado en 2019 y perdió la victoria, pudo ganar con el Ford del Memo Corse en El Villicum. Mazzacane y Castellano fueron escoltas y se metieron en la Copa.

Julián Santero no había podido comenzar la temporada 2019 por cuestiones presupuestarias y la invitación de Emanuel Moriatis para conducir su Ford en la fecha especial de San Juan, por la 10° fecha de ese año, ya que el de Lanús tenía un compromiso personal y no podía acudir a la competencia, fue una linda oportunidad para regresar al TC. En aquel domingo de agosto, el mendocino hizo todo bien y ganó la final, pero un rato después, fue sancionado por haber ingresado a reemplazar la rueda delantera derecha en la vuelta equivocada y quedó 21° y con un sabor amargo.

Un poco más de un año después, ya como piloto titular del Ford del Memo Corse, atendido por el Alifraco Sport, Santero pudo tomarse revancha de aquella triste tarde y celebró en lo más alto del podio del trazado sanjuanino su cuarto éxito en la categoría con una tercera marca diferente (los dos primeros fueron con Torino y la tercera con Dodge), esta vez sin público por la pandemia del Coronavirus.

En la penúltima cita del año, Julián se metió tercero en la clasificación, detrás de los Chevrolet de Agustín Canapino y Gastón Mazzacane, y el domingo pudo obtener la serie más veloz para quedarse con el sitio de privilegio para la final. Con el semáforo verde, el cuyano se colocó al frente de la hilera y, por momentos, dominó con soltura, sin la presión de Canapino, quien en el 12° giro, le dijo adiós a las chances de pelear por la carrera, y por el campeonato, por la rotura del motor de su Chevy.

Sin el campeón en juego, Santero aguantó los dos intentos de Mazzacane en cada relanzamiento y se enfiló al triunfo que lo metió como uno de los 13 pilotos que llegarían a la última fecha, también en San Juan, con posibilidades matemáticas de luchar por el título. *"Estoy muy feliz, muy contento, por el equipo más que nada, que hizo un esfuerzo y trabajo enorme. Pudimos tener un gran auto, de un gran nivel, desde el principio hasta el final, y tener*

Santero logró su primer triunfo con Ford. Antes lo había hecho con Torino y Dodge.

revancha de la carrera pasada, donde se rompió el auto en Buenos Aires... Y del año pasado también, cuando me había ido amargado de acá por la penalización", comentó el ganador.

Mazzacane, en tanto, volvió a contar con un competitivo Chevrolet preparado por el Coiro Dole Racing, ingresó a la Copa de Oro como uno de los "3 del último minuto" y se ilusionó con ser protagonista de la definición, aunque claro, tenía que ganar para contar con chances. *"Fue un gran logro del equipo, que recuperamos el auto y pude pelearles a mis rivales. Es un gran impulso para lo que viene"*, aseveró el "Rayo". Algo similiar le ocurrió a Castellano, quien llegó tercero y también se clasificó como uno de los "3 del último minuto". *"Tengo un gran auto para soñar con el triunfo y el gran objetivo, así que trabajaremos esta semana acá en los boxes... Trajimos casi medio taller para trabajar cómodos"*, contó el de Lobería.

Clasificación: Canapino (1:44.365). **Series:** Canapino, Mazzacane y Santero.

FINAL 10ª FECHA (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián	41:03.720	19°	Urcera, José Manuel	a 14.072
2°	Mazzacane, Gastón	a 0.903	20°	Trosset, Nicolás	a 14.309
3°	Castellano, Jonatan	a 1.264	21°	Di Palma, Luis José	a 17.104
4°	Werner, Mariano	a 2.244	22°	Nolesi, Mathías	a 17.879
5°	Benvenuti, Juan Cruz	a 2.684	23°	Ardusso, Facundo	a 18.145
6°	Moriatis, Emanuel	a 5.563	24°	Silva, Juan Manuel	a 18.619
7°	Bonelli, Nicolás	a 6.488	25°	Ponte, Martín	a 19.160
8°	Lambiris, Mauricio	a 6.906	26°	Jalaf, Matías	a 19.425
9°	Mangoni, Santiago	a 7.299	27°	Ciantini, Diego	a 20.345
10°	Ledesma, Christian	a 7.857	28°	Ponce de León, Gabriel	a 20.580
11°	Gini, Esteban	a 8.173	29°	Ebarlín, Juan José	a 36.838
12°	Fontana, Norberto	a 8.782	30°	Aguirre, Valentín	a 1:06.300
13°	De Benedictis, Juan B.	a 8.960	31°	Catalán Magni, Juan T.	a 7 vtas.
14°	Agrelo, Marcelo	a 9.528	32°	Campanera, Laureano	a 8 vtas.
15°	Ortelli, Guillermo	a 10.890	33°	Canapino, Agustín	a 9 vtas.
16°	Gianini, Juan Pablo	a 11.323	34°	Spataro, Emiliano	a 12 vtas.
17°	Okulovich, Carlos	a 12.254	35°	Trucco, Juan Martín	a 17 vtas.
18°	Pernía, Leonel	a 13.402			

PR: 124,319 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:44.631 a 146,366 km/h. **PS:** Ardusso por toque a Spataro y Ebarlín por toque a Urcera. **EXC:** Della Motta por toque a Ciantini y Catalán Magni, y Ruggiero por toque a Trucco. **AP:** Di Palma por toque a Trosset. **R:** Ponce de León 10 segundos por tirar dos veces los muñecos de gomas.

TC

SAN JUAN - 10ª FECHA
11, 12 Y 13 DE DICIEMBRE

Con un impecable 2° puesto, Mazzacane entró a la Copa de Oro y se metió entre los tres de arriba.

Castellano (3°) también cumplió con una destacada actuación y fue uno de los "3 del último minuto".

Lambiris llegó 8° y se clasificó a la Copa para la definición.

Al finalizar 6°, Moriatis produjo la mejor actuación del año con el Ford de su equipo.

El TC y el TN se unieron para dar espectáculo en San Juan.

VUELVE SHELLZONE

INFORME: BERNARDO SEGUÍ, ASESOR TÉCNICO

En esta oportunidad aprovechamos la cercanía del verano para recordar la importancia y algunos de los aspectos principales de los refrigerantes de motor, en este caso, el ShellZone Multivehículo.

Lo primero que debemos mencionar es que el "agua" del radiador, no es realmente sólo agua, sino un fluido compuesto por tres elementos: efectivamente, agua desionizada, etilenglicol y aditivos anticorrosivos. El agua corresponde al 50% de la mezcla, y el restante 50% a etilenglicol y aditivos anticorrosivos. Como es sabido, los productos comerciales vienen en sus versiones listas para usar, o concentrados. En este último caso, se debe realizar la dilución en partes iguales con agua desionizada.

Un líquido refrigerante de formulación completa como ShellZone Multivehículo, tiene tres grandes funciones en el motor:

REFRIGERANTE: la primera función es absorber el calor excedente del motor para mantener la temperatura de las piezas en rangos óptimos. El agua es un excelente componente en esta función, por eso la recomendación es emplear un producto listo para usar, o diluir el producto concentrado al 50% con agua desionizada. Utilizar agua corriente, puede formar depósitos de sarro en el circuito debido al contenido de sales en la misma, tapando los conductos de refrigeración y restando rendimiento al sistema.

ANTICONGELANTE: A temperaturas bajo cero, donde el agua se congelaría, es importante que el refrigerante se mantenga líquido. En este aspecto, un compuesto clave en la formulación es el etilenglicol, no sólo por bajar el punto de congelamiento, sino por subir también el punto de ebullición, dando protección a altas temperaturas. Un producto listo para usar ofrece excelente rendimiento incluso hasta -37°C.

ANTICORROSIVO: La tecnología de aditivos anticorrosivos puede ser orgánica (OAT: Organic Acid Technology) o inorgánica (IAT: Inorganic Acid Technology). Cuando se usan ambos tipos de aditivos hablamos de productos híbridos (HOAT). La función de los aditivos es proteger los distintos metales que componen el circuito de refrigeración. Este paquete inhibidor puede ofrecer adicionalmente protección contra la cavitación incluso sin adicionar aditivos suplementarios (SCA). La tecnología de aditivos es entonces la que da nombre a las familias de refrigerantes inorgánicos, híbridos, u orgánicos, siendo estos últimos indicados para productos de larga duración.

SHELLZONE MULTIVEHÍCULO

ShellZone Multivehículo es un producto de formulación completa, con etilenglicol y un paquete premium de aditivos de tecnología orgánica (OAT). Su formulación es concentrada, es decir que debe diluirse en partes iguales (50/50) con agua desionizada. Está disponible en envase de un litro y es apto para vehículos livianos nafteros y diésel, así como para camiones ligeros. Su color es amarillo.

¿Es recomendable completar el nivel solamente con agua? No. Al hacerlo se diluyen el etilenglicol y los aditivos del producto. Diluir el etilenglicol causa un empeoramiento en el punto de congelamiento y de ebullición, hace que estos valores se acerquen más a los del agua pura, dependiendo de la cantidad de agua en exceso. Por otro lado, diluir los aditivos causa que perdamos protección contra la corrosión en los metales del sistema. En pocas palabras, agregando sólo agua, perdemos rango térmico y protección anticorrosiva. Cabe mencionar que tampoco es correcto usar un producto concentrado puro, dado que tampoco tiene buenas propiedades térmicas (posee un peor punto de congelamiento que el diluido). Debe usarse, como dijimos antes, un producto pre-diluido y listo para usar, o un producto concentrado pero diluido en partes iguales con agua desionizada. Al completar nivel, es importante no hacerlo en caliente, sino dejar enfriar un poco el motor. De esta forma se evitan choques térmicos que puedan causar, incluso, hasta fisuras en el block del motor.

¿ES IMPORTANTE EL COLOR? De ninguna manera, siendo que el color está dado por un colorante inerte que no agrega rendimiento al producto.

¿CUÁL ES EL INTERVALO DE CAMBIO? Esto está dado por el fabricante de cada equipo y debe respetarse dicha indicación de manual. Productos orgánicos tendrán mejor rendimiento que productos inorgánicos.

¿PUEDEN MEZCLARSE PRODUCTOS? En general pueden mezclarse refrigerantes en base a etilenglicol, pero siempre es recomendado seguir las instrucciones del fabricante del vehículo y, en el largo plazo, reemplazar las mezclas por un sólo refrigerante homogéneo.

NOTI TC LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

CANAPINO CEDIÓ EL 1 ANTES DEL FINAL. Con la rotura del motor en la primera final de San Juan, cuando marchaba segundo y potenciaba las chances de pelear por un nuevo título en la última carrera, Agustín Canapino llegó a la definición sin posibilidades de revalidar el 1. "Un año con más tristezas que alegrías, a nivel deportivo y personal, pero me quedo con esta foto, con parte de mi equipo poniendo todo lo que tenemos hasta lo último. Volveremos más fuertes. Gracias a todos", posteó el arrecifeño luego de la desazón por un nuevo abandono.

URCERA SE MUDA NUEVAMENTE. Tras comenzar el año en el JP Carrera y cambiar a Las Toscas Racing a mitad de temporada, donde consiguió el mejor rendimiento de su Chevrolet, José Manuel Urcera recalará en un equipo propio, con atención de Alifraco Sport -la estructura estará en Lanús, independiente del equipo de Walter- y la dirección técnica y deportiva de Luciano Monti y Carlos Serpero.

CAMPANERA DIJO ADIÓS, ¿LLEGA ORTELLI? Si bien se había alejado hace un tiempo de las pistas, Laureano Campanera, en la pasada competencia de Buenos Aires, regresó a las pistas con un Chevrolet de su equipo. Sin embargo, hace unos días, anunció su retiro definitivo como piloto a través de una carta. *"Me llegó el momento en el que no sentí ganas de subirme al auto. Fue justamente el sábado en San Juan. Creí que era un mito eso del 'momento'. Lo sentí y actúe sin dudarlo"*, expresó el "Laucha", quien contabiliza 167 presentaciones en la máxima categoría. Ahora, ¿qué pasará con el Chevrolet? Uno de los candidatos es Guillermo Ortelli, quien manifestó que esta semana se reunirá con Marco Jakos pero que, entiende, que en el TC de hoy, la exclusividad es una de las claves para volver a los puestos de adelante, algo que, sin dudas, el LCA Racing le puede asegurar.

ARDUSSO SE DESPIDIÓ ANTES DE LA ÚLTIMA. En los días previos al Coronación en El Villicum, Facundo Ardusso anunció que no continuará dentro del proyecto de Renault Sport Torino Team en 2021. *"No sigo en el equipo de TC por una cuestión de tiempos y económica"*, expresó el "Flaco" sin dar demasiados detalles. De esta manera, uno de los referentes de Torino de los últimos años tendrá que buscar un nuevo equipo. ¿Seguirá con Torino? Hace tiempo ya, había realizado el pedido a la ACTC para pasarse a Ford, por lo que no sería descabellado verlo como defensor del óvalo el año entrante... Y quizás en un equipo en el que ya estuvo.

HOMANAJE A ARMANDO CICCALE. El pasado 17 de noviembre falleció el ex piloto de los 80' y 90' del Turismo Carretera, TC del Oeste y, últimamente, con sus 70 años, desarrollaba su pasión en el Procar 4000, categoría que le rindió un tributo en la última fecha del año. Familiares y allegados estuvieron en el homenaje. A ellos, desde el Staff de CRONO, les enviamos nuestras más sinceras condolencias.

buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
España 2526 | Tel. 02284-411005 - 431005 | Cel. 15663163 | 7400 Olavarría
inmobiliariabuscarini@hotmail.com

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

CIANTINI CORRERÁ CON DODGE. A pesar de haber pedido el pase a Chevrolet, finalmente, Diego Ciantini recalará nuevamente en el JP Carrera en el 2021 para competir con el Dodge que dejará libre Valentín Aguirre. "No hace falta agregar mucho más. Estoy muy contento de contarles que el 2021 viene de la mano del equipo JP Carrera y con una Dodge. Fue una decisión difícil de tomar, pero junto a todo mi equipo de trabajo, creemos que es la decisión correcta para la siguiente temporada", indicó el balcarceño, quien dio positivo de COVID-19 y no pudo despedirse en pista.

EL RUS MED TEAM LLEGÓ PARA QUEDARSE. En la primera competencia de San Juan, el equipo dirigido por Mauro Medina hizo su presentación en TC con un Ford para **Alan Ruggiero**, quien confió en la estructura con base en Arrecifes, en un plan a largo plazo con el objetivo de ser protagonistas. Además, en TC Pista continuará **Pedro Boero** (subiéndose a un Torino 0 km, motorizado por "Johnny" Laboritto) y se incorporará **Matías Canapino** (con Chevrolet, impulsores de Lucas Alonso y atención de Ignacio Cordich). También incursionarán en TC Pick Up con Boero al mando de una Toyota Hilux, con motorización del equipo y atención del Savino Sport, manteniendo la supervisión técnica y de ingeniería de Alberto Canapino y Guillermo Cruzzetti. Por otra parte, el conjunto llevó adelante su programa de Responsabilidad Social Empresaria (RSE) y se propuso entregar mil juguetes y alimentos en distintos comedores, centros comunitarios, hospitales y entidades de bien público para que los niños pasen unas mejores Fiestas de fin de año. ¡Bravo, equipo!

MOURAS

GIANINI, REY DE LAS PICK UP

Ramos (TCM) y Martínez (TCPM) se consagraron campeones de este particular 2020.

RECOPADOS

TC MOURAS

TC PISTA MOURAS

LA PLATA VI – 9ª FECHA
TC MOURAS – 4, 5 Y 6 DE DICIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

NO BAJÓ LOS BRAZOS

Ramos pasó del llanto desconsolado por la rotura del motor en la serie a las lágrimas de alegría y desahogo cuando le avisaron que era el nuevo campeón. Fritzler se sacó la mufa con el triunfo.

Parecía que no iba a ser el fin de semana de Christian Iván Ramos. El de Mechongué contaba con un gran Torino para la definición y llegaba al Coronación en la cima de la Copa de Oro. Sin embargo, una sucesión de hechos presagiaban el peor cierre de un año que, hasta ese momento, había sido muy bueno.

En la segunda competencia de San Nicolás logró el éxito necesario para meterse en la pelea por el 1 y luego se metió entre los diez primeros puestos en todas, con un tercer lugar en la prueba del 1 de noviembre en La Plata. Pero en la última pintó para tirar todo lo bueno realizado por la borda...

El sábado, un error a la hora de salir a clasificar (lo hizo en el grupo que no le correspondía), lo mandó al fondo de la grilla de la primera serie tras la sanción de los Comisarios Deportivos. El domingo, en el parcial, partió último y comenzó una avanzada frenética. Con buen ritmo, pasó en el inicio de la última vuelta en el undécimo puesto y con un par de autos en la mira. Pero cuando estaba por terminar de transitar la recta principal, el motor Cherokee del Torino alistado por el Trotta Racing explotó, lo que generó la desazón de los miembros del equipo en los boxes y la frustración del piloto en el habitáculo. Cuando se bajó del coche herido, rompió en llanto. *"No lo puedo creer que nos pase esto ahora. Veníamos remontando... Ahora vamos a poner el motor de reserva, vamos a largar otra vez desde el fondo y no nos rendiremos, pero... Perdoná"*, expresó sollozo.

En la final, los ojos se posaron en la punta, con la lucha entre Otto Fritzler, Ian Reutemman y Marcos Castro, y en el fondo, con una nueva escalada de Ramos con el Torino amarillo y negro. Uno de

Ramos avanzó desde el 30° lugar de la grilla hasta la novena posición con el Torino del Trotta Racing, mismo auto que consagró a Marcos Landa en 2019.

Después de romper siete motores durante la temporada, Fritzler cerró el año con un merecido triunfo.

los momentos claves se dio cuando promediaba la competencia, con el ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento, Fernando Iglesias ingresó en trompo en la entrada de la recta y Ramos aprovechó para pasar varios autos, colocándose en el 16° puesto. Con el segundo lugar de Reutemann, debía terminar 13° para alcanzar la corona. Sin embargo, el panorama se le aclaró en el undécimo giro, cuando el cable del acelerador del Dodge del santafesino se rompió. Con el 11° sitio, Ramos se aseguraba la corona, aunque si Castro superaba a Fritzler y obtenía la victoria, la Copa se iba para Necochea.

Eso no ocurrió, Ramos vio la bandera de cuadros y se desahogó de todo lo malo que le había pasado, cambiando lágrimas de angustia y congoja por emoción de alegría y satisfacción. *"No lo puedo creer. Arrancamos el sábado con un error, y esta mañana se rompió el motor. Pensé lo peor. Pero el equipo hizo un trabajo increíble para cambiar el motor en una hora y media y les agradezco a ellos. Traté de no perder la succión con los de adelante en las rectas y esperar los momentos justos para avanzar. No fue fácil pero lo conseguimos. Ahora es hora de festejar con toda la gente de Mechongué y Mar del Plata, porque nos costó mucho estar acá y hubo mucha gente que me ayudó"*, declaró el campeón.

Ramos en TCM

Carreras: 15
Pole positions: 2
Triunfos: 1
Series: 4
Podios: 4
Récord de vuelta: -

Gran cuarto puesto para "Juanjo" Tomasello, el mejor representante de Chevrolet en la final.

El 22° puesto en la final no opacará un gran año para Martínez, donde logró triunfos y se quedó con el subcampeonato.

Chapur clausuró con un 3° puesto una temporada muy regular, en la que finalizó tercero en la general.

"Juanma" Tomasello abandonó y no pudo concluir de la mejor manera un campeonato que lo tuvo como protagonista.

Ramos posa con la Copa y junto al equipo del Trotta Racing, que alistó su Torino.

Si Castro superaba a Fritzler, era campeón, pero el de Necochea no tuvo oportunidad y se conformó con el sitio de escolta.

La rotura del soporte del cable del acelerador lo dejó a Reutemann sin la chance de consagrarse con el Dodge del Galarza Racing.

En un año con vaivenes, Pieraligi logró un 7° lugar con el Chevrolet de su equipo.

Con la 7° posición en el torneo, Vivot terminó un buen año con la Chevy del Benavidez Racing.

Con una deserción, Frano clausuró el 2020 que lo tuvo como protagonista al mando del Ford del Forte Sport.

8ª FECHA | LA PLATA V - 29/11

Juanma Tomasello, Reutemann y Vicino festejan en el podio con la celeste y blanca, en homenaje a Maradona.

Clasificación: Fritzler (01:29.194). **Series:** Fritzler y Reutemann.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Reutemann, Ian	26:24.213
2°	Vicino, Lucas	a 2.584
3°	Tomasello, Juan M.	a 5.030
4°	Ramos, Christian Iván	a 7.473
5°	Chapur, Facundo	a 8.035
6°	Vivot, Maximiliano	a 8.060
7°	Martínez, Agustín	a 9.718
8°	Nowak, Leonardo	a 10.833
9°	Iglesias, Fernando	a 11.214
10°	Pilo, Juan Pablo	a 11.426
11°	Ghirardi, Nicolás	a 13.758
12°	Valle, Lucas	a 14.231
13°	Castro, Marcos	a 14.831
14°	Canapino, Matías	a 18.506
15°	Reinoso, Braian	a 20.628
16°	Tomasello, Juan J.	a 28.628
17°	Maceira, Juan I.	a 35.434
18°	Weimann, Alejandro	a 35.678
19°	Salse, Sebastián	a 35.679
20°	Granara, Ramiro	a 36.079
21°	Teti, Jerónimo	a 36.811
22°	López, José Luis	a 42.663
23°	Salerno, Alessandro	a 2 vtas.
24°	Leguizamón, Baltazar	a 3 vtas.
25°	Fritzler, Otto	a 9 vtas.
26°	Gandulia, Gabriel	a 9 vtas.
27°	Boccanera, Bruno	a 9 vtas.
28°	Frano, Matías	a 12 vtas.
29°	Pieraligi, Enzo	a 13 vtas.

PR: 155,070 km/h. **RV:** Fritzler, en la 2, en 1:32.273 a 166,398 km/h. **PA:** Salse (altura).

9ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VI - 4, 5 Y 6 DE DICIEMBRE

CLASIFICACIÓN GENERAL

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	100	Reutemann, Ian	Dodge	01:28.386
2°	56	Fritzler, Otto	Ford	a 0.173
3°	79	Chapur, Facundo	Ford	a 0.292
4°	193	Castro, Marcos	Ford	a 0.298
5°	12	Vivot, Maximiliano	Chevrolet	a 0.361
6°	88	Vicino, Lucas	Chevrolet	a 0.370
7°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 0.435
8°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a 0.494
9°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 0.558
10°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.586
11°	14	Martínez, Agustín	Ford	a 0.655
12°	92	Bundziak, Rudi	Ford	a 0.701
13°	16	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 0.765
14°	99	Salerno, Alessandro	Dodge	a 0.903
15°	44	Abdala, Tomás	Ford	a 0.998
16°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 0.999
17°	107	Valle, Lucas	Dodge	a 1.033
18°	113	Gandulia, Gabriel	Chevrolet	a 1.052
19°	77	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a 1.060
20°	54	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 1.065
21°	45	Leguizamón, B.	Dodge	a 1.096
22°	75	Frano, Matías	Ford	a 1.168
23°	69	Pieraligi, Enzo	Chevrolet	a 1.202
24°	23	Cotignola, Luciano	Dodge	a 1.218
25°	98	Reinoso, Braian	Ford	a 1.362
26°	55	Granara, Ramiro	Dodge	a 1.553
27°	78	Weimann, Alejandro	Ford	a 1.741
28°	157	Lima Capitao, A.	Dodge	a 4.378
29°	74	López, José Luis	Ford	a 4.878

PR: 173,715 km/h. **ST:** Ramos y Ghirardi. **RT:** Valle, Gandulia y Lima Capitao 6/10 (motor). **Retiro de vuelta más veloz:** Tomasello J.M. por tapar a Frano.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ramos, Christian I.	139
2°	Castro, Marcos	133.25
3°	Chapur, Facundo	120.75
4°	Fritzler, Otto	113
5°	Martínez, Agustín	95
6°	Reutemann, Ian	89.5
7°	Tomasello, Juan M.	88.5
8°	Vivot, Maximiliano	85
9°	Canapino, Matías	80
10°	Salse, Sebastián	71.75
11°	Iglesias, Fernando	63.75
12°	Weimann, A.	58
13°	Granara, Ramiro	56.75
14°	Frano, Matías	51
15°	Reinoso, Braian	46

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Reutemann, Ian	06:02.388
2°	Chapur, Facundo	a 5.215
3°	Vivot, Maximiliano	a 5.787
4°	Pilo, Juan Pablo	a 5.995
5°	Martínez, Agustín	a 7.101
6°	Iglesias, Fernando	a 9.707
7°	Abdala, Tomás	a 9.917
8°	Salse, Sebastián	a 10.647
9°	Maceira, Juan I.	a 11.250
10°	Pieraligi, Enzo	a 11.499
11°	Valle, Lucas	a 14.108
12°	Leguizamón, Baltazar	a 14.702
13°	Reinoso, Braian	a 17.253
14°	Weimann, Alejandro	a 17.259
15°	Ramos, Christian I.	a 1 vta.

PR: 169,476 km/h. **RV:** Reutemann, en la 1, en 1:29.517 a 171,520 km/h. **NRP:** López.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	06:02.730
2°	Castro, Marcos	a 1.409
3°	Tomasello, Juan José	a 7.953
4°	Vicino, Lucas	a 8.697
5°	Canapino, Matías	a 8.990
6°	Bundziak, Rudi	a 9.273
7°	Nowak, Leonardo	a 14.009
8°	Cotignola, Luciano	a 14.204
9°	Tomasello, Juan M.	a 14.486
10°	Granara, Ramiro	a 18.915
11°	Salerno, Alessandro	a 19.127
12°	Gandulia, Gabriel	a 20.755
13°	Lima Capitao, A.	a 26.168
14°	Boccanera, Bruno	a 30.969
15°	Ghirardi, Nicolás	a 1:18.966
16°	Frano, Matías	a 1 vta.

PR: 169,316 km/h. **RV:** Fritzler, en la 1, en 1:29.731 a 171,111 km/h. **AP:** Boccanera por MP a Salerno.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto	26:27.497
2°	Castro, Marcos	a 0.524
3°	Chapur, Facundo	a 1.302
4°	Tomasello, Juan José	a 6.234
5°	Canapino, Matías	a 7.694
6°	Cotignola, Luciano	a 7.981
7°	Pieraligi, Enzo	a 14.321
8°	Gandulia, Gabriel	a 14.691
9°	Ramos, Christian Iván	a 15.834
10°	Salse, Sebastián	a 18.590
11°	Boccanera, Bruno	a 19.939
12°	Abdala, Tomás	a 20.880
13°	Vivot, Maximiliano	a 20.881
14°	Maceira, Juan Ignacio	a 22.939
15°	Salerno, Alessandro	a 23.208
16°	Nowak, Leonardo	a 29.450
17°	Granara, Ramiro	a 31.220
18°	Valle, Lucas	a 31.360
19°	Weimann, Alejandro	a 33.593
20°	Bundziak, Rudi	a 33.880
21°	López, José Luis	a 36.295
22°	Martínez, Agustín	a 36.607
23°	Pilo, Juan Pablo	a 57.419
24°	Leguizamón, Baltazar	a 3 vtas.
25°	Tomasello, Juan M.	a 3 vtas.
26°	Vicino, Lucas	a 4 vtas.
27°	Reutemann, Ian	a 5 vtas.
28°	Iglesias, Fernando	a 5 vtas.
29°	Lima Capitao, Agustín	a 8 vtas.
30°	Ghirardi, Nicolás	a 9 vtas.
31°	Reinoso, Braian	a 10 vtas.
32°	Frano, Matías	a 10 vtas.

PR: 154,749 km/h. **RV:** Chapur, en la 2, en 1:32.280 a 166,385 km/h. **PS:** Frano por toque a Leguizamón. **R:** Vivot por toque a Abdala y Nowak 20 segundos por toque a Iglesias. **AP:** Boccanera por toque a Weimann.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ramos, Christian I.*	525
2°	Martínez, Agustín**	284
3°	Chapur, Facundo*	277.75
4°	Tomasello, Juan M.*	244
5°	Vivot, Maximiliano	240.5
6°	Reutemann, Ian*	234.5
7°	Castro, Marcos*	233.75
8°	Frano, Matías	223
9°	Fritzler, Otto*	219.5
10°	Canapino, Matías	208
11°	Salse, Sebastián	206.75
12°	Iglesias, Fernando	198.25
13°	Weimann, Alejandro	185.5
14°	Granara, Ramiro	178.25
15°	Tomasello, Juan José	175
16°	Ghirardi, Nicolás	168
17°	Gandulia, Gabriel	166
18°	Bundziak, Rudi	164.75
19°	Reinoso, Braian	162
20°	Maceira, Juan I.	161
21°	Vicino, Lucas	160.75
22°	Pilo, Juan Pablo	159.75
23°	Valle, Lucas	156.5
24°	Salerno, Alessandro	145.5
25°	Leguizamón, B.	133.5
26°	Boccanera, Bruno*	132
27°	Lima Capitao, A.	124
28°	Pieraligi, Enzo	118.75
29°	Nowak, Leonardo	109
30°	Lo Valvo, Gastón	93
31°	López, José Luis	86.5
32°	Conta, Gregorio	84.5
33°	Abdala, Tomás	84
34°	Teti, Jerónimo	70.5
35°	Cotignola, Luciano	48.75
36°	Lugón, Rodrigo	44
37°	Granja, Lucas	29.5
38°	Franetovich, Ever	26.5
39°	Danti, Diego	22.5
40°	Menvielle, Matías	19.5
41°	Solmi, Junior	17.5
42°	Tufaro, Emmanuel	16
43°	Passarino, Franco	14
44°	Videle, Roberto	11

*Cantidad de triunfos.

En rojo, los clasificados a la Copa de Oro. En azul, los 3 del último minuto.

LA PLATA VI – 9ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 4, 5 Y 6 DE DICIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

CHIVO CUYANO

Tobías Martínez ganó en el Coronación y se consagró tras completar una segunda etapa del campeonato sin fisuras. Olmedo y Suárez completaron el podio.

El 2020 no había comenzado de la mejor manera para Tobías Martínez. Sendos abandonos, en las primeras fechas del año, lo ubicaban en el 15° puesto del campeonato luego de la segunda fecha (en La Plata), el 1 de marzo. Pero llegó la pandemia y el regreso se hizo esperar.

Un día antes de que comience la primavera, el sanjuanino de 19 años, con pasado en el karting, la Fórmula Renault y campeón 2019 de la Fórmula Renault Plus, consiguió su primera victoria en el reinicio de la actividad en San Nicolás, cuando heredó el triunfo tras una penalización a Tomás Brezzo por adelantarse en la largada. En el segundo fin de semana de actividad consecutiva, abandonó por un toque con Marcos Quijada en los primeros metros en el trazado nicoleño.

Al siguiente, otra vez subió a lo más alto en el "Mouras" en la carrera del sábado y, el domingo, la lluvia fue protagonista y pudo llegar décimo. Una semana después, arribó sexto y ya estaba en la pelea por el campeonato.

La previa de los últimos compromisos de la temporada fueron claves en el taller de Las Toscas Racing, donde se preparó el Chevrolet al detalle para que nada falle. Y así fue, porque en la penúltima competencia, Martínez venció de punta a punta la final y ascendió a lo más alto de la Copa de Plata.

En el Coronación, Tobías se quedó con la pole position al superar por casi tres décimas a Quijada, uno de sus rivales al título. El otro, Jeremías Olmedo, partiría al lado en la serie e intentaría arrebatarle la punta en la largada para descontar. Sin embargo, pese a un par de roces de costado (ambos pilotos fueron apercibidos por las maniobras del arranque), el de San Juan resistió y se llevó el triunfo parcial.

PRUEBA ESPECIAL.COM
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar
fernandoarregui@hotmail.com

Con su cuarta victoria en nueve competencias, Martínez le puso el moño a su fantástica campaña.

Al mando de uno de los tres Torino de la categoría, Olmedo (2°) y el Coiro Dole Racing fueron protagonistas del certamen.

En la final, tendría a Quijada por el lado externo, quien también buscó doblegarlo antes del curvón, pero la aceleración del Chevrolet predominó y fue clave para hacer una diferencia tranquilizadora de entrada. La definición se dio en el décimo giro, cuando el Dodge de Quijada sufrió un inconveniente y el de Escobar tuvo que entrar a boxes. De esta manera, con casi cinco segundos de ventaja sobre Olmedo (2°), Martínez se encaminó para el campeonato... *"Estoy muy feliz. No me imaginaba vivir esto a principio de año, pensaba en alcanzar algún podio y nada más, pero todo esto es demasiado. Todavía no caigo. Les agradezco a todos los que me apoyaron; al equipo, a Christian Ledesma, a mi familia y a todo San Juan. Cada uno de ellos son parte de este título".*

Martínez en TCPM

Carreras: 9
Pole positions: 1
Triunfos: 4
Series: 4
Podios: 4
Récord de vuelta: 3

Quijada cumplió una destacada actuación en el año pese a culminar 20° en la final con el Dodge del Coiro Dole Racing.

Jaime, ganador de la 6° fecha con el Dodge de Las Toscas Racing, abandonó en el comienzo de la prueba.

Segundo podio consecutivo para Suárez (3°) con el Chevrolet del Dianda Racing.

Buen cierre de Morán con un 11° sitio al mando de uno de los destacados Ford de la temporada.

Gonnet llegó 16° y sigue haciendo experiencia, de cara al próximo año.

Excelente debut de Calvani con el Dodge al concluir 5°.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

OPERACIONES@VIALJAIME.COM.AR

0230-4474831

8ª FECHA | LA PLATA V - 29/11

Tobías Martínez recibe la bandera de cuadros que marca su triunfo y la punta del campeonato.

Clasificación: Olmedo (01:30.522). **Series:** Quijada y Martínez.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	23:34.753	17°	Oliver, Axel	a 41.704
2°	Quijada, Marcos	a 1.307	18°	Sava, Valentín	a 41.949
3°	Suárez, Agustín	a 1.462	19°	Oliver, Amilcar	a 43.455
4°	Olmedo, Jeremías	a 7.846	20°	Perlo, Álvaro	a 43.495
5°	Bracco, Eduardo	a 8.971	21°	Finelli, Nicolás	a 1:00.472
6°	De Bonis, Ramiro	a 11.677	22°	Monteagudo, Juan C.	a 1:03.818
7°	Scialchi, Jeremías	a 14.361	23°	"JAP"	a 1 vta.
8°	Pérez Bravo, E.	a 14.707	24°	Brezzo, Tomás	a 1 vta.
9°	Feito , Maximiliano	a 14.838	25°	Basterrechea, S.	a 2 vtas.
10°	Esquivel, Ignacio	a 17.814	26°	Ferrón, Guillermo	a 5 vtas.
11°	Jaime, Alberto	a 18.465	27°	Morán, Nicolás	a 5 vtas.
12°	González, Tomás	a 22.671	28°	Ledesma , Facundo	a 9 vtas.
13°	Gonnet, Gerónimo	a 25.543	29°	López, Juan José	a 10 vtas.
14°	Yerobi, Lucas	a 27.428	30°	Martinez, Francisco	a 13 vtas.
15°	Testa, Renzo	a 30.819	31°	Mion, Eddy	a 13 vtas.
16°	Eguía, Juan José	a 34.682	32°	Morillo, Franco	a 13 vtas.

PR: 151,939 km/h. **RV:** Martínez, en la 3, en 1:32.469 a 166,045 km/h. **NRP:** Cabello y Zuberbuhler.

9ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA VI - 4, 5 Y 6 DE DICIEMBRE

CLASIFICACIÓN GENERAL

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	01:28.571
2°	177	Quijada, Marcos	Dodge	a 0.270
3°	146	Olmedo, Jeremías	Torino	a 0.505
4°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 0.802
5°	187	Pérez Bravo, E.	Chevrolet	a 0.818
6°	97	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.870
7°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 0.904
8°	18	Bracco, Eduardo	Dodge	a 1.390
9°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 1.465
10°	115	Suárez, Agustín	Chevrolet	a 1.574
11°	110	Perlo, Álvaro	Ford	a 1.676
12°	9	Feito, Maximiliano	Ford	a 1.684
13°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 1.714
14°	77	Viggiani, Agustín	Chevrolet	a 1.830
15°	10	Morán, Nicolás	Ford	a 1.910
16°	88	Esquivel, Ignacio	Ford	a 1.946
17°	96	Sava, Valentín	Ford	a 2.066
18°	98	Morillo, Franco	Dodge	a 2.079
19°	84	Yerobi, Lucas	Ford	a 2.229
20°	31	Oliver, Amilcar	Dodge	a 2.333
21°	44	Cabello, Lautaro	Dodge	a 2.344
22°	101	Testa, Renzo	Ford	a 2.446
23°	62	Zuberbuhler, E-	Ford	a 2.563
24°	57	Capurro, Matías	Ford	a 2.624
25°	69	Mion, Eddy	Dodge	a 2.886
26°	123	Gonnet, Gerónimo	Ford	a 2.989
27°	91	Martinez, Francisco	Chevrolet	a 3.605
28°	93	"JAP"	Dodge	a 3.673
29°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 3.829
30°	92	Oliver, Axel	Chevrolet	a 4.367
31°	42	Finelli, Nicolás	Dodge	a 5.034
32°	111	López, Juan José	Ford	a 5.365
33°	129	Monteagudo, Juan C.	Ford	a 5.903
34°	128	Basterrechea, S.	Ford	a 7.496

PR: 173,352 km/h. **RT:** Finelli 1s2 (motores).

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías	160.5	9°	Feito , Maximiliano	90.25
2°	Olmedo, Jeremías	149.75	10°	Morán, Nicolás	78.25
3°	Suárez, Agustín	125	11°	Jaime, Alberto	62.25
4°	Scialchi, Jeremías	119.25	12°	Brezzo, Tomás	59.75
5°	Quijada, Marcos	118	13°	González, Tomás	58.5
6°	Esquivel, Ignacio	109.75	14°	Oliver, Amilcar	44
7°	Bracco, Eduardo	109.5	15°	González, Rodrigo	6.5
8°	Pérez Bravo, E.	97.5			

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	06:01.880
2°	Olmedo, Jeremías	a 2.898
3°	Pérez Bravo, E.	a 8.996
4°	Jaime, Alberto	a 9.641
5°	Perlo, Álvaro	a 10.566
6°	Brezzo, Tomás	a 11.047
7°	De Bonis, Ramiro	a 11.390
8°	Morán, Nicolás	a 13.225
9°	Zuberbuhler, Esteban	a 16.432
10°	Yerobi, Lucas	a 17.512
11°	Eguía, Juan José	a 22.888
12°	Mion, Eddy	a 25.619
13°	Finelli, Nicolás	a 26.837
14°	Martinez, Francisco	a 36.880
15°	Sava, Valentín	a 2:02.000
16°	Cabello, Lautaro	a 1 vta.
17°	Monteagudo, Juan C.	a 1 vta.

PR: 169,714 km/h. **RV:** Martínez, en la 1, en 1:29.801 a 170,978 km/h. **AP:** Martínez y Olmedo por MP en largada.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos	06:02.571
2°	Scialchi, Jeremías	a 6.621
3°	Bracco, Eduardo	a 6.917
4°	Calvani, Lucio	a 7.378
5°	Suárez, Agustín	a 11.922
6°	Feito, Maximiliano	a 12.871
7°	Viggiani, Agustín	a 13.363
8°	Esquivel, Ignacio	a 13.775
9°	Oliver, Amilcar	a 14.179
10°	Capurro, Matías	a 17.249
11°	Gonnet, Gerónimo	a 18.311
12°	Testa, Renzo	a 19.584
13°	"JAP"	a 20.976
14°	Oliver, Axel	a 25.401
15°	López, Juan José	a 27.767
16°	Basterrechea, S.	a 37.017
17°	Morillo, Franco	a 1:03.851

PR: 169,390 km/h. **RV:** Quijada, en la 1, en 1:30.113 a 170,386 km/h.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	21:38.642	18°	Finelli, Nicolás	a 56.490
2°	Olmedo, Jeremías	a 4.982	19°	Sava, Valentín	a 1:06.853
3°	Suárez, Agustín	a 21.611	20°	Quijada, Marcos	a 1:08.330
4°	Scialchi, Jeremías	a 22.870	21°	Oliver, Axel	a 1:08.731
5°	Calvani, Lucio	a 23.043	22°	Mion, Eddy	a 1:09.505
6°	Perlo, Álvaro	a 23.371	23°	López, Juan José	a 1:31.546
7°	Bracco, Eduardo	a 23.976	24°	Oliver, Amilcar	a 1:40.757
8°	De Bonis, Ramiro	a 24.400	25°	Monteagudo, Juan C.	a 1 vta.
9°	Pérez Bravo, E.	a 24.852	26°	Eguía, Juan José	a 1 vta.
10°	Viggiani, Agustín	a 26.368	27°	"JAP"	a 1 vta.
11°	Morán, Nicolás	a 26.762	28°	Capurro, Matías	a 2 vtas.
12°	Feito, Maximiliano	a 29.068	29°	Martinez, Francisco	a 2 vtas.
13°	Esquivel, Ignacio	a 29.398	30°	Basterrechea, S.	a 3 vtas.
14°	Zuberbuhler, Esteban	a 31.183	31°	Testa, Renzo	a 4 vtas.
15°	Yerobi, Lucas	a 31.534	32°	Cabello, Lautaro	a 10 vtas.
16°	Gonnet, Gerónimo	a 35.209	33°	Jaime, Alberto	a 13 vtas.
17°	Morillo, Franco	a 35.857	34°	Brezzo, Tomás	a 13 vtas.

PR: 165,524 km/h. **RV:** Quijada, en la 2, en 1:31.188 a 168,377 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, T.****	541.5
2°	Olmedo, Jeremías*	345.75
3°	Quijada, Marcos*	297.5
4°	Scialchi, Jeremías	293.75
5°	Feito , Maximiliano	265.25
6°	Suárez, Agustín	262.5
7°	Bracco, Eduardo	261.5
8°	Morán, Nicolás	259.75
9°	Esquivel, Ignacio*	255.25
10°	González, Tomás	249
11°	Pérez Bravo, E.	227.5
12°	Brezzo, Tomás*	216.25
13°	Jaime, Alberto D.*	203.75
14°	Oliver, Amilcar	171
15°	González, Rodrigo	142
16°	Oliver, Axel	142
17°	Mion, Eddy	141.5
18°	Zuberbuhler, E.	129.5
19°	Canela, Ignacio	120
20°	Eguía, Juan José	118
21°	De Bonis, Ramiro	112
22°	Testa, Renzo	106
23°	Sava, Valentín	101
24°	"JAP"	93.5
25°	Pietranera, Germán	90.5
26°	Gonnet, Gerónimo	89.5
27°	Cabello, Lautaro	85
28°	Ferrón, Guillermo	84
29°	López, Juan José	81
30°	Viggiani, Agustín	77.5
31°	Deambrosi, Franco	73
32°	Perlo, Álvaro	73
33°	Cravero, Alejo	66
34°	Masquere, Ezequiel	65
35°	Yerobi, Lucas	61.75
36°	Morillo, Franco	54.5
37°	Finelli, Nicolás	51.5
38°	Calvani, Lucio	50.25
39°	Ledesma , Facundo	47.5
40°	Monteagudo, J. C.	47.5
41°	Acosta, Gabriel	42
42°	Santos, Facundo	42
43°	Pereyra, Fabián	37.5
44°	Zanazzi, Janina	28
45°	Del Duca, Nicolás	19
46°	Palotini, Leonardo	19
47°	Basterrechea, S.	17.5
48°	Martinez, F.	15
49°	Capurro, Matías	11.25
50°	Guardia, Juan M.	9.5

*Cantidad de triunfos. En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los 3 del último minuto.

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 9ª FECHA, LA PLATA VI – 4, 5 Y 6 DE DICIEMBRE

Fotos: BH

Gianfranco Barbara recibe un hermoso dibujo de su auto del CB Racing, realizado por el artista Daniel Spilotti y entregado por Jorge Cassalins (Presidente de la F3 Metropolitana).

El hombre se llevó un recuerdo del Mouras...

"Fui a la escollera y saqué una corvina así...", le habría contado Ramos a Trotta.

El "Morro" Iglesias muestra un cuadro inspirador y mira Dragon Ball entre tanda y tanda.

Trosset está tan enamorado de "La Pirula" que le saca fotos.

Gentile y un homenaje a Maradona en el capot del Chevrolet.

TC PICK UP

LA PLATA - 5ª, 6ª Y 7ª FECHA

28 Y 29 DE NOVIEMBRE - 6 DE DICIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

EL REY DE LAS CAMIONETAS

Salto tiene al Rey de TC, Ortelli, y ahora cuenta con el monarca de TC Pick Up, Gianini, quien volvió a pintar el 1 en los laterales de su Ford Ranger.

La ciudad de Salto debe ser el único caso, en el mundo, que cuenta con dos reinados. Uno, más antiguo, tiene como líder de la monarquía a Guillermo Ortelli, con siete coronas en Turismo Carretera. El otro, más novel, es liderado por Juan Pablo Gianini, quien sumó su segundo cetro en apenas dos temporadas y 16 carreras.

La química del Rey Gianini con su Ford Ranger fue inmediata. En su debut, allá por fines de abril del 2019 (en la segunda presentación del año), marcó la pole position y venció de punta a punta en la competencia, siendo el primero de cinco triunfos sobre nueve disputas. Además, le sumó dos segundos puestos y seis clasificaciones más.

En este particular 2020, pandemia de Coronavirus mediante, los números del monarca de las camionetas no fueron menos espectaculares. Sobre siete citas, se quedó con dos clasificaciones, dos victorias y dos podios más. Eso sí, tuvo un rival que puso en jaque su trono hasta la última fecha, queriéndolo mudar a San Isidro: Matías Rodríguez.

El "Picante" comenzó la temporada con el pie derecho en San Nicolás, llevándose sendas batallas, pero, a juzgar por sus declaraciones, eso dictaminó el desarrollo del campeonato. *"Los kilos que cargamos por esos triunfos nos jugaron en contra para el resto del torneo"*, comentó Rodríguez, desde el tercer escalón del podio, en la última fecha en La Plata, a la que había llegado como líder, solo dos puntos

FINAL FECHA 5ª (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		24:44.384
2°	Martínez, Omar	a	1.330
3°	Gianini, Juan Pablo	a	1.668
4°	Rodríguez, Matías	a	2.042
5°	Carinelli, Augusto	a	2.407
6°	Trosset, Nicolás	a	2.879
7°	Castellano, Jonatan	a	3.107
8°	Mazzacane, Gastón	a	3.392
9°	Rossi, Gastón	a	4.447
10°	Azar, Diego	a	5.924
11°	Lambiris, Mauricio	a	6.095
12°	Martínez , Diego	a	6.423
13°	Miserda, Ayrton	a	6.919
14°	De Carlo, Diego	a	7.498
15°	Rossotti, Juan Pablo	a	8.076
16°	Dose, Christian	a	8.496
17°	Ferrando, Mario	a	9.272
18°	Pérez, Federico	a	9.866
19°	Jack, Javier	a	15.604
20°	Jakos, Andrés	a	1 vta.
21°	Sánchez, Oscar	a	1 vta.
22°	Oyhanart, Mariano	a	4 vtas.
23°	Pezzucchi, Nicolás	a	11 vtas.

PR: 124,124 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:34.865 a 161,851 km/h.

Doble festejo para Werner en La Plata.

FINAL FECHA 6ª (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		19:17.996
2°	Gianini, Juan Pablo	a	3.180
3°	Pezzucchi, Nicolás	a	3.238
4°	Martínez, Omar	a	4.618
5°	Mazzacane, Gastón	a	10.273
6°	Lambiris, Mauricio	a	15.155
7°	Rodríguez, Matías	a	17.898
8°	Azar, Diego	a	18.034
9°	Castellano, Jonatan	a	22.464
10°	Jack, Javier	a	29.412
11°	Martínez , Diego	a	33.968
12°	Sánchez, Oscar	a	34.549
13°	Dose, Christian	a	35.928
14°	Trosset, Nicolás	a	35.944
15°	Jakos, Andrés	a	36.415
16°	Ferrando, Mario	a	36.866
17°	Pérez, Federico	a	43.374
18°	Carinelli, Augusto	a	43.391
19°	Rossi, Gastón	a	59.532
20°	De Carlo, Diego	a	1 vta.
21°	Miserda, Ayrton	a	6 vtas.
22°	Oyhanart, Mariano	a	10 vtas.
23°	Rossotti, Juan Pablo	a	11 vtas.

PR: 159,109 km/h. **RV:** Pezzucchi, en la 5, en 1:35.853 a 160,183 km/h.

¡Arriba las Copas! Rodríguez, Gianini y Trosset celebran en el último podio del 2020.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger		01:31.903
2°	188	Trosset, Nicolás	Hilux	a	0.083
3°	101	Castellano, Jonatan	Toro	a	0.298
4°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a	0.614
5°	113	Lambiris, Mauricio	Ranger	a	0.699
6°	3	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a	0.700
7°	110	Azar, Diego	Toro	a	0.805
8°	4	Martínez, Omar	Ranger	a	0.874
9°	66	Jack, Javier	Hilux	a	0.967
10°	22	Mangoni, Santiago	Hilux	a	1.010
11°	26	Pérez, Federico	Ranger	a	1.051
12°	121	De Benedictis, F.	Hilux	a	1.130
13°	38	Rossotti, Juan Pablo	Frontier	a	1.411
14°	44	Werner, Mariano	Hilux	a	1.428
15°	11	Mazzacane, Gastón	Amarok	a	1.441
16°	17	Rossi, Gastón	Toro	a	1.652
17°	50	Dose, Christian	S10	a	2.149
18°	155	Ferrando, Mario	Hilux	a	2.436
19°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a	42.931

PR: 167,067 km/h. **RT:** Pezzucchi 3/10 (tapa).

por encima de Gianini.

En el Mouras, el Rey desplegó todo su poderío y se colocó al frente de la clasificación con la Ford Ranger que prepara su equipo. Rodríguez se ubicó cuarto, a seis décimas, y tenía que terminar delante del campeón para arrebatarle el título. Con el semáforo verde, y pese al intento de Nicolás Trosset en la partida de hacerse del liderazgo, "Juampi" dobló delante del pelotón en el curvón y empezó a fabricar una diferencia tranquilizadora con el resto para encaminarse hacia una nueva victoria. Rodríguez pudo avanzar una posición sobre Jonatan Castellano en las primeras vueltas de la carrera, pero no le pudo dar alcance a "Niki" y, por ende, no pudo pelear mano a mano con Gianini.

"Tengo una alegría enorme. Detrás de este campeonato hubo mucho sacrificio, muchas horas con el equipo en el taller, y obviamente que es un desahogo, porque en la fecha pasada no anduvo bien la camioneta y vine a esta cita preocupado. Pero este fin de semana contamos con una gran camioneta, la mejor que manejé en la categoría, y estoy muy feliz por lo conseguido", comentó el otro Rey de Salto, el de las camionetas...

Werner no contó con una rendidora Hilux en la última carrera y abandonó cuando avanzaba desde el fondo.

En solo tres carreras con la Hilux, Trosset (2°) subió dos veces al podio.

Mazzacane cerró la temporada con un buen 5° lugar al mando de la Amarok.

Buen desempeño de Azar con la Toro al culminar 4°.

FINAL FECHA 7ª (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo		23:54.227
2°	Trosset, Nicolás	a	3.795
3°	Rodríguez, Matías	a	8.519
4°	Azar, Diego	a	8.695
5°	Mazzacane, Gastón	a	9.151
6°	Jack, Javier	a	10.558
7°	Rossotti, Juan Pablo	a	10.559
8°	Mangoni, Santiago	a	17.798
9°	De Carlo, Diego	a	23.480
10°	Martínez, Omar	a	23.902
11°	De Benedictis, Franco	a	25.835
12°	Ferrando, Mario	a	26.032
13°	Dose, Christian	a	44.406
14°	Werner, Mariano	a	6 vtas.
15°	Lambiris, Mauricio	a	8 vtas.
16°	Pérez, Federico	a	8 vtas.
17°	Castellano, Jonatan	a	9 vtas.
18°	Rossi, Gastón	a	12 vtas.
19°	Pezzucchi, Nicolás	a	13 vtas.

PR: 160,581 km/h. **RV:** Gianini, en la 2, en 1:34.223 a 162,954 km/h. **R:** Rossotti por toque a Jack.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo**	272
2°	Rodríguez, Matías**	262
3°	Werner, Mariano**	231.5
4°	Mazzacane, Gastón	219
5°	Azar, Diego	200.5
6°	Martínez, Omar	198.5
7°	Castellano, Jonatan	186
8°	Rossi, Gastón	177.5
9°	Trosset, Nicolás	173.5
10°	Pérez, Federico	164.5
11°	Pezzucchi, Nicolás	162
12°	Rossotti, Juan Pablo	161
13°	Lambiris, Mauricio*	154
14°	Dose, Christian	147
15°	Jakos, Andrés	140
16°	Carinelli, Augusto	139
17°	Martínez , Diego	132
18°	Ferrando, Mario	125.5
19°	Jack, Javier	122.5
20°	De Carlo, Diego	121
21°	Miserda, Ayrton	104
22°	Oyhanart, Mariano	97
23°	Sánchez, Oscar	54
24°	Nefa, Daniel	53
25°	Mangoni, Santiago	40.5
26°	De Benedictis, Franco	36

*Cantidad de triunfos.

Franco De Benedictis concretó su debut y llegó 11° con la Hilux del Coiro Dole Racing.

Mangoni finalizó 8° con la Hilux del JP Carrera.

Los kilos de lastre por el doble triunfo en San Nicolás, condicionaron el campeonato de Rodríguez (3°).

MARI
CAM
Halmovich
RECYCLER
ESCO
Fadel
POLLOS
CNA
Brocart
RUS
Broca
RECYCLER
Soluciones en Impresión y Copiado
POLLOS
Fadel
SILOC

RUS®

O URUGUAY SEGUROS

Ford

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ANO WERNER

PEÓN TC 2020

CHEVROL
LOS GRAN
SpeedAgro
martínez sosa
asesores de seguros
THOMPSON
CRISTEM
MIC
RUS
SpeedWet
XION
martínez
AGUSTÍN CANAPINO - GANADO

SpeedAgro
The Greener Standard

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

DES EQUIPOS QUEDAN EN LA HISTORIA

OR TC EN SAN JUAN (20/12/2020)

JUAMPI GIANI

BICAMPEÓN DE TC PICK UP 2019-

JPC Racing

Biofusión
Innovación con Lecitina - Coadyuvante

FM

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

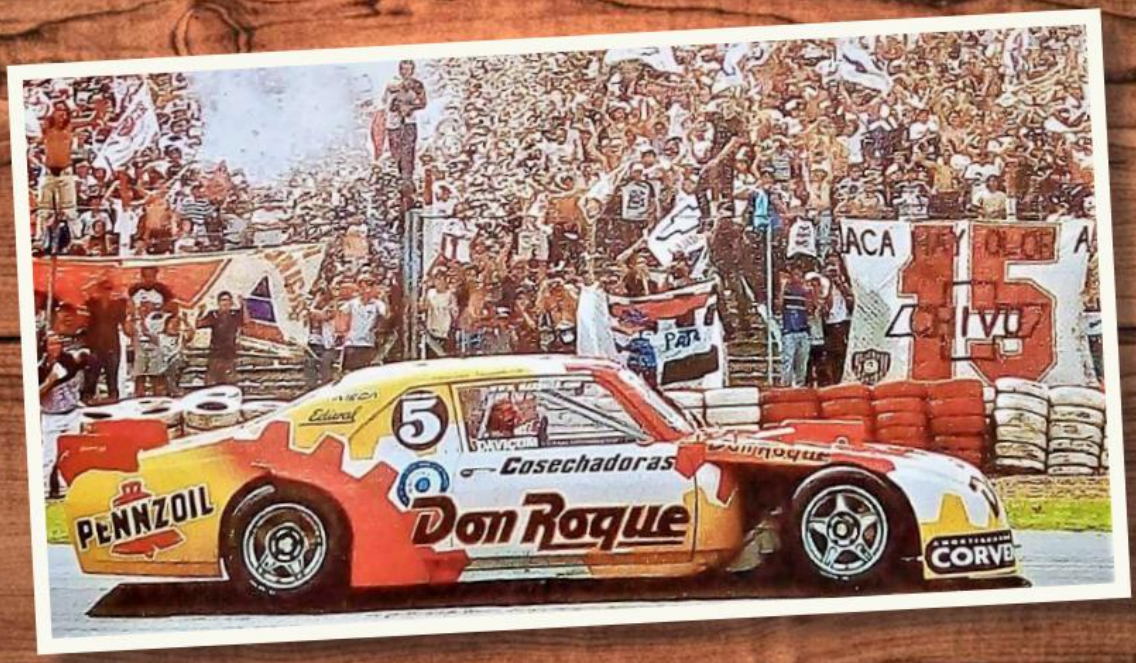
NI

2020

MC

Ford

DEL SOL



TEXTO POR D.C.

CURIOSIDADES DEL TC

MARCOS POP

El 5 de abril del '98 es recordado por tres cosas: se inauguró el circuito de Olavarría, obtuvo su primer triunfo en TC Luis José Di Palma y, su hermano menor, comenzaba a codearse con la fama.

Lo que sigue a continuación es un pequeñísimo extracto del libro "La pasión: Marcos Di Palma, historia de una locura", escrito por el periodista Gastón Mastrolía, donde, en pocas palabras, refleja los primeros pasos del arrecifeño hacia la popularidad. *"Marquitos ganó su serie y en la final largaba con Juan María Traverso. 'Voy a pasarlo en aquella curva y voy a ganar', les dijo a los periodistas. Lo pasó dos veces en la curva prometida"*, comienza el relato. *"Los hinchas de Chevrolet lo gozaron. El enojo de ellos con el Flaco se debía a que se había llevado a Ford el número 1 correspondiente al ganador del título. Marcos iba ganando la final hasta que se despistó y perdió la punta. José Luis ganó y su hermano terminó séptimo. Cuando llegaron al parque cerrado se produjo el hecho más sorprendente. Una multitud rodeó el auto de Marquitos y lo llevó en andas hasta el podio. El lloraba desconsolado por la chance desperdiciada. Tal vez sin notar que había ganado más de lo que había perdido. Su marca necesitaba un referente y él encajaba justito en ese espacio vacío... Ningún periodista recordaba una carrera en la que los hinchas celebraban tanto con quien había salido séptimo"*, cierra el fragmento, remarcando que ya no estaban Mouras ni Morresi, que Traverso había cambiado de marca, Minervino no peleaba los primeros lugares, Satriano transitaba el final de su campaña y Ortelli (lograría su primer campeonato ese año) apuntaba más a la sobriedad que a la idolatría.

@SAP_SRL

@TEAM_SAP

EL 2020 FUE UN AÑO DE APRENDIZAJE, EL 2021 LLEGARÁ CON NUEVOS DESAFÍOS

LUCIO CALVANI, de importantes resultados parciales, que le permitieron adquirir experiencia a lo largo de las 8 fechas disputadas. Su mejor resultado obtenido en el año fue el 5° lugar y en la última carrera consiguió la pole position. Está ubicado 18° en el campeonato.

ALFREDO ESTERKIN, ascendió a la categoría después del receso obligatorio, teniendo una excelente adaptación, logrando su mejor ubicación: 9°, en su cuarta competencia. Su lugar en el campeonato es 25°.

SOFÍA PERCARA, después de su paso por la Fórmula y el Karting entrerriano, debutó en la divisional, post pandemia, yendo de menor a mayor, adjudicándose el puesto 14° como mejor resultado final. En el torneo ocupa la posición 33°.

ENZO TORRES, realizó pruebas en el equipo durante el año e intervino en competencias virtuales. Sumó conocimientos en la parte técnica de cara a su debut en 2021, cuando cumpla 15 años.

FEDERICO PÉREZ, piloto de vasta trayectoria. Disputó la totalidad de las competencias, adueñándose de un 7° puesto como mejor posición y finalizando en el 10° lugar en el certamen.

IAN REUTEMANN, luego de su paso por el TC Mouras, se sumará al equipo en 2021 para hacer su debut en TC Pista, con una Dodge que se alistará en el taller de la estructura situada en Rosario.

PROCAR 2000

6ª Y 7ª FECHA - LA PLATA - 7 Y 8 DE DICIEMBRE

BRUNO RETUVO LA CORONA

Luca Bruno ganó el título tras igualar en puntos con Cristian Liendo y desempatar por cantidad de victorias.

La categoría definió el campeonato 2020 con una fecha doble en el Autódromo de La Plata, en el circuito largo con chicana. En la primera final, Luciano Fortunato obtuvo su primera victoria en la especialidad, con un Opel K 180. Rocío Migliore fue escolta, tras diez giros, mientras Cristian Liendo, que llegó como líder del torneo con 8 puntos de diferencia sobre Bruno, completó el podio. Por su parte, este último arribó 7°, sumando puntos claves para seguir soñando con retener el título.

Así, antes de la segunda final, quedaron con posibilidades estos dos candidatos, de los seis que habían arribado a La Plata con chances de pelear la corona. En una carrera electrizante, Bruno logró pasar a dominar la carrera y se quedó con el triunfo. El del barrio porteño de Boedo hizo lo que tenía que hacer: ganar y esperar el resultado de su principal rival, que concluyó en 6° posición. De esta forma, ambos igualaron las posiciones en la punta del certamen, el que se definió a favor de Bruno por dos triunfos contra uno. El podio lo completaron Fortunato y Roberto Guarnieri.

Liendo, de gran desempeño durante el año, se adueñó del subcampeonato.

Fortunato se impuso en la carrera inicial con este colorido Opel K 180.

Luca Bruno ganó la última final del año y logró retener el título que ya había conseguido en 2019.

RESULTADOS: Primera final (a 10 vtas): 1° Luciano Fortunato; 2° Rocío Migliore; 3° Cristian Liendo; 4° Roberto Guarnieri; 5° Pablo De Luca; 6° Jorge Rincoli; 7° Luca Bruno; 8° Gastón Herrera; 9° Diego Eiris; 10° Ricardo Netzel; etc. Segunda final (a 10 vtas) 1° Bruno; 2° Fortunato; 3° Guarnieri; 4° De Luca; 5° Herrera; 6° Liendo; 7° Migliore; 8° Eiris; 9° Gustavo Ciampinelli; 10° Netzel etc.

CAMPEONATO: 1° Bruno, 102 (campeón – 2 triunfos); 2° Liendo, 102 (Subcampeón – 1v.); 3° De Luca, 67 (1v.); 4° Netzel, 65 (1v.), 5° Eiris, 52.5; 6° Fortunato, 52 (1 v.); 7° Ignacio Bruno, 50; 8° Migliore, 48; 9° Guarnieri, 41; 10° Ciampinelli, 32.5; etc.

LAS TOSCAS
Racing
FELICITA A TOBÍAS MARTÍNEZ POR LA OBTENCIÓN
DEL CAMPEONATO 2020 EN TC PISTA MOURAS

Granja obtuvo su tercera victoria en el año y el quinto podio consecutivo en la división.

GRANJA GANÓ LA PRIMERA FINAL Y SE CORONÓ CON LO JUSTO EN LA SEGUNDA. La categoría se presentó en el circuito largo sin chicana del Autódromo "Roberto Mouras". En la primera final, denominada GP "Armando Ciccale", en homenaje al fallecido piloto, se impuso Lucas Granja, quien luego de haber largado desde el puesto 11°, avanzó hasta el primer lugar, quedando a un paso de su consagración. Covatti había largado adelante pero, en los primeros metros, quedó a un costado de la pista por un problema técnico. Nicolás Biondo tomó la delantera pero esta vez un trompo lo dejó fuera de toda chance de ganar por primera vez en la categoría. A todo esto, Granja venía superando rivales hasta que pudo doblegar a Jorge Gargaglione y convertirse en el nuevo líder de la competencia. De ahí en más no la abandonó hasta la bandera de cuadros. Una primera final que terminó con Auto de seguridad y Mauricio Giovanetti completando el podio.

FINAL 1 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Granja, Lucas		19:32.346
2°	Gargaglione, Jorge	a	0.512
3°	Giovanetti, Mauricio	a	1.084
4°	Garmendia, Gastón	a	2.067
5°	Ferrón, Guillermo	a	3.748
6°	Gobetto, Alejandro	a	4.976
7°	Larroque, Federico	a	5.999
8°	Battilana, Fabián	a	7.060
9°	Rodríguez, Claudio	a	8.236
10°	Ismael, Miguel	a	27.084

GARMENDIA TEAM

ATENCIÓN Y ALQUILER DE AUTOS DE COMPETICIÓN.
CEL.: 03456-15-620415

Biondo llegó a dominar la carrera y finalmente se colocó 9° en el certamen.

Foto: Damián Barischpolski

Gobbeto se presentó con el Chevrolet del Tinos Sport y se llevó un 6° y 9° puesto.

Covatti se desquitó de su abandono en la primera final y venció con autoridad la segunda.

BATERIAS
MAXIMA
ENERGIA ACUMULADA
CITROPAZ

Pereiró
MOTOR SPORT

FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Covatti, Damián		18:11.760
2°	Trebbiani, Luciano	a	5.930
3°	Ferrón, Guillermo	a	13.098
4°	Maggini,Luis	a	13.379
5°	Eguía, Juan José (h)	a	13.570
6°	Giovanetti, Mauricio	a	18.062
7°	Battilana, Fabián	a	14.091
8°	Gargaglione, Jorge	a	18.357
9°	Gobetto, Ale	a	22.770
10°	Gómez, Ezequiel	a	25.929

Campeonato: 1° Granja, 207 puntos (campeón); 2° Gargaglione, 183.5 (subcampeón); 3° Garmendia, 166; 4° Chao, 137.5; 5° Rodríguez, 124.5; 6° Giovanetti, 116; 7° Hermoso, 95.5; 8° Battilana, 94.5; 9° Biondo, 92; 10° F. Larroque, 83; etc.

COVATTI TUVO SU REVANCHA. La segunda competencia se puso en marcha el martes 8 por la tarde y Covatti se reivindicó con el triunfo tras una notable actuación luego de una mano a mano con Gastón Garmendia en las últimas vueltas. El de Federación necesitaba ganar y esperar que Lucas Granja no sumara nada para alcanzar el milagro. El piloto de Dodge hizo un último intento jugándose a todo o nada en la última vuelta, pero la arriesgada maniobra finalizó en un trompo que, con despiste incluido, lo alejó de toda chance. De esta manera, quedó despejado el camino a la victoria de Covatti y al campeonato de Granja, quien tuvo un problema de temperatura en el motor de su Chevy, por lo que ingresó a boxes a solucionar el problema y salir a pista para terminar 14°, sumando su cuatro título en autos con techo (anteriormente se consagró en TC Pista Mouras, TC 4000 Argentino y TC Regional). El podio lo completaron el debutante Luciano Trebbiani y Guillermo Ferrón.

Gargaglione culminó 2° y 8° para llevarse el subcampeonato.

Garmendia llegó como candidato al título pero un despiste lo dejó sin chances, adjudicándose el 3° lugar en el torneo.

Sport
ALQUILER AUTOS DE COMPETICIÓN,
CONSTRUCCIÓN Y REPARACIONES
DE CHASIS - ATENCIÓN EN PISTA
BERNARDO DE IRIGOYEN 634 - MORÓN
11.5753-4434 | 11.2666-2500

JUNTO A SU PILOTO IVÁN VECHETTI EN PROCAR 4000 CLASE A
EL JUANCHO
Vitamina Vida
CERROS AZULES
FRUTAS Y VERDURAS
PRODUCTOS LUMTER S.R.L.
TRANSPORTE EL CASEREÑO S.A.

Rebelo ganó la primera final con el Ford reconstruido después del golpe sufrido en el Gálvez.

REBELO SE LLEVÓ LA VICTORIA DEL SÁBADO. La primera final correspondiente a la 6° fecha del año se puso en marcha en el circuito largo sin chicana. La competencia fue accidentada, en la que después de golpes, despistes y varias sanciones, se impuso Alejandro Rebelo. El de Tigre logró su segunda victoria en la categoría y mantenía chances matemáticas para pelear por el campeonato en la segunda carrera. Lo escoltaron Nahuel Fucci y Ezequiel Biondelli con sendos Chevrolet. Los dos candidatos al título, Costanzo y Roni Caggiano, protagonizaron un duelo imperdible con roces y maniobras que pasaron el límite de lo legal y, por eso, los Comisarios Deportivos sancionaron a Caggiano. De esta forma, este último finalizó en la novena posición, mientras que el de San Andrés de Giles se quedó con el octavo puesto.

FINAL 1 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rebelo, Alejandro		25.28.935
2°	Fucci, Nahuel	a	18.323
3°	Biondelli - Bruzzese	a	18.324
4°	Prato, Luis	a	24.844
5°	Ramos, Diego	a	24.966
6°	Caggiano, Roque	a	25.644
7°	Castejurry, Nelson	a	26.032
8°	Costanzo, Nelson	a	27.062
9°	Caggiano, "Roni"	a	27.063
10°	Carini, Mariano	a	31.627

Rojas, de aceptable desempeño con su Chevrolet. Ya proyecta su 2021.

Taddeo se llevó un gran subcampeonato con el Chevrolet del Maxi Lucero Racing.

Lubricentro LUBRI-GAR San Martín
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

POR SIEMPRE
ZAIRA RODRÍGUEZ
NO OLVIDAR

25 Juani Eguía
José Eguía
TEAM
25 DE MAYO

mt Neumáticos & Servicios
www.mtneumaticos.com.ar

Roni Caggiano logró su segundo triunfo en la especialidad y el primer campeonato dentro del Procar4000.

VIBRANTE DEFINICIÓN EN LA SEGUNDA CARRERA. Concluida la primera final, que dejó mucha tela por cortar, quedaba por completar la segunda. La misma, denominada GP "Radiadores Bel", iba a definir al nuevo campeón. Caggiano se impuso de punta a punta pero dependía del resultado que finalmente iba a conseguir su rival directo, Costanzo, que buscaba reacomodarse en carrera con una lucha muy intensa con Roque Caggiano y Juan "Coco" Gómez. Este trío intercambiaba posiciones y, por momentos, el campeón era Costanzo y, en otros, Roni. Hasta que llegó la última vuelta y en el curvón se tocaron Roque con Costanzo, maniobra en la que ambos fueron al pasto. El más perjudicado fue el piloto de Chevrolet, quien perdió la gran chance de ser campeón. Por este golpe de escena y con la victoria asegurada, Caggiano gritó campeón con el Ford del José C. Paz Racing. En pista, terminó segundo Gómez pero luego de que su auto no aprobara la ficha técnica, su lugar lo ocupó el subcampeón Martin Taddeo. Tercero, finalmente, quedó Rebelo.

FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Caggiano "Roni"		20.34.454
2°	Tadeo, Martín	a	9.296
3°	Rebelo, Alejandro	a	9.780
4°	Amat, Ale	a	10.068
5°	Castejurry, Nelson	a	19.486
6°	Ramos, Diego	a	20.541
7°	Biondelli-Bruzzese	a	21.588
8°	Bombardieri, Patricio	a	35.650
9°	Prato, Luis	a	50.434
10°	Stranges, Javier	a	50.832

Campeonato: 1° Roni Caggiano, 182 puntos (campeón); 2° Taddeo, 175.5 (subcampeón); 3° Ramos, 162; 4° Costanzo, 158.5; 5° Rebelo, 151; 6° Fucci, 147; 7° Amat, 124.5; 8° Rodríguez-Rodríguez, 82; 9° Castejurry, 80; 10° Biondelli- Bruzzese, 77; etc.

"El Tano" y Claudio Rodríguez, ganadores de la Copa Master Enrique Ciocci de la Clase B y A, respectivamente.

TODO TN

Turismo nacional
tu auto también corre

7ª Y 8ª FECHA
CLASE 3
SAN JUAN
12 Y 13 DE DICIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

CAMPEÓN OTRA VEZ

Manu Urcera tuvo un fin de semana inolvidable en San Juan, donde festejó su bicampeonato con el Honda Civic del Larrauri Racing. Franetovich y Okulovich fueron los ganadores de sendas competencias.

"Y ya lo ve, y ya lo ve, somos campeones otra vez". El eco del festejo del equipo Larrauri Racing retumbaba en los amplios boxes de San Juan, sin público y con la gente involucrada en la organización de las fechas del TN y el TC, las que corrieron juntas, algo que no ocurría desde 1997. En el Honda Civic N°1, José Manuel Urcera se secaba las lágrimas de emoción por la obtención de un nuevo título en la Clase 3, gracias al gran trabajo, previo y en el autódromo, de la estructura santafesina. Y pensar que Manu, tras la fecha anterior en La Plata, no quería presentarse a la definición por la baja performance del coche...

Con 30 kilos de lastre, Urcera clasificó 4° y Julián Santero, quien llegó a El Villicum como líder del torneo, terminó 18° con el Toyota Corolla, con 55 kilos extra. El Honda tuvo un funcionamiento superlativo en la serie para llevarse el triunfo, y en la final escoltó a Ever Franetovich, quien celebró por primera vez en la divisional mayor con el Corolla. De esta manera, encararía el domingo como puntero del campeonato, aunque quedaba por verse el rendimiento del Civic con los kilos.

Desde la pole, el rionegrino se impuso con autoridad en la primera serie y el lastre no evidenció una merma en la performance. Diego Ciantini, quien debutó con un Chevrolet Cruze del equipo de Pablo Arana, obtuvo la segunda batería y partiría al lado de Manu en la final.

Con la octava y última carrera del particular 2020 en marcha, Urcera tomó el liderazgo y Ciantini y Alfonso Domenech se colocaban detrás. Santero, desde el fondo, intentaba avanzar con el Toyota. Pero en la segunda vuelta, con una falla, el mendocino ingresó a boxes para que el equipo de

Todo el Larrauri Racing celebra su bicampeonato también en el podio.

Con los 2° y 4° puestos, Urcera tuvo un Honda Civic con buen ritmo en San Juan.

"Tito" Bessone revisara el inconveniente y el campeonato se le escurría de las manos. Carlos Okulovich, con un rendidor Honda Civic del Chetta Racing, escalaba desde la cuarta fila, y tras un Pase y Siga a Ciantini por falsa largada, se hizo de la punta de la competencia al no encontrar resistencia de Urcera y se encaminó hacia su séptimo triunfo en la categoría, algo que no conseguía desde 2010.

Domenech y Matías Muñoz Marchesi también superaron a Manu, quien estaba más pendiente de terminar que de subir al podio. *"Fue un fin de semana soñado. Creo que conseguir un campeonato es muy difícil, pero mantenerse es más difícil. Este año estuvimos en un mejor nivel, en una mejor versión, porque así los rivales nos obligaron, pero es mérito del equipo, que revirtió una situación que no era la mejor. Yo solamente manejo el auto, pero ellos hicieron un gran trabajo. Fuimos súper competitivos, y logramos estar en un gran nivel. Lo importante es que nunca se bajó los brazos"*, indicó el bicampeón de la Clase 3, algo que no ocurría desde las temporadas 1993/1994, con Gerardo Del Campo.

Okoluvich volvió a la victoria después de diez años. La última había sido en La Rioja 2010, en abril.

El flamante rey, próximo a festejar con su equipo.

Con el Corolla del equipo Arana, Franetovich logró su primer éxito en la Clase 3.

Gran debut de Ciantini con el Cruze de Arana, quien ganó una serie y fue 17° en sendas competencias.

Gassmann marcó la pole position de la 7° fecha, pero abandonó en la final. El domingo llegó 12°.

Mallo se llevó la clasificación, serie y su primer triunfo con el Cruze de Nico Kern Racing Car.

FECHA 5°

Con el Focus, Chapur ganó en el Mouras y se fue a San Juan con chances -mínimas- de pelear por el título.

FECHA 6°

Clasificación: Mallo M. (1:34.089).
Series: Mallo M. y Okulovich.

FINAL 5ª FECHA (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Mallo, Manuel	28:50.955
2°	Muñoz Marchesi, M.	a 0.298
3°	Teti, Jerónimo	a 0.942
4°	Castellano, Jonatan	a 2.761
5°	Percaz, Adrián	a 5.782
6°	Pernía, Leonel	a 6.509
7°	Larrauri, Leonel	a 6.751
8°	Lugón, Rodrigo	a 7.163
9°	Luque, Manuel	a 8.787
10°	Santero, Julián	a 8.977
11°	Conta, Facundo	a 9.404
12°	Todino, Germán	a 9.889
13°	Chapur, Facundo	a 13.551
14°	Merlos, Carlos	a 14.936
15°	Urcera, José M.	a 17.554
16°	Yannantuoni, Fabián	a 17.704
17°	Cohen, Matías	a 17.829
18°	Mallo, Santiago	a 26.542
19°	Schenone, Mauro	a 28.971
20°	Noceti, Diego	a 34.006
21°	Franetovich, Ever	a 1 vta.
22°	Pezzini, Fabricio	a 2 vtas.
23°	Chiriano, Adrián	a 3 vtas.
24°	Vicino, Lucas	a 3 vtas.
25°	Domenech, Alfonso	a 3 vtas.
26°	Carducci, Leandro	a 7 vtas.
27°	García, Antonino	a 7 vtas.
28°	Menvielle, Matías	a 7 vtas.
29°	Werner, Mariano	a 8 vtas.
30°	Chialvo, Martín	a 10 vtas.
31°	Gentile, Pedro	a 10 vtas.
32°	Rossotti, Juan P.	a 10 vtas.

PR: 141,924 km/h. **RV:** Muñoz Marchesi, en 1:36.028 a 159,891 km/h. **EXC:** Pernía M. por no respetar parque cerrado; Gassmann por técnica (peso) y Okulovich por MP a Carducci. **R:** Franetovich, Menville, Schenone y Gentile por falsa largada. **AP:** Vicino por MP a Yannantuoni.

Clasificación: Gassmann (1;52.543).
Series: Franetovich y Urcera.

FINAL 7ª FECHA (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Franetovich, Ever	29;59.920
2°	Urcera, José M.	a 0.311
3°	Domenech, Alfonso	a 1.212
4°	Chapur, Facundo	a 1.716
5°	Pezzini, Fabricio	a 2.496
6°	Pernía, Mariano	a 4.766
7°	Mallo, Manuel	a 5.665
8°	Larrauri, Leonel	a 7.181
9°	García, Antonino	a 8.312
10°	Santero, Julián	a 8.671
11°	Conta, Facundo	a 9.428
12°	Yannantuoni, Fabián	a 13.201
13°	Luque, Manuel	a 13.634
14°	Vicino, Lucas	a 16.214
15°	Teti, Jerónimo	a 16.508
16°	Chiriano, Adrián	a 32.351
17°	Ciantini, Diego	a 39.375
18°	Okulovich, Carlos	a 1;46.900
19°	Castellano, Jonatan	a 1 vta.
20°	Cohen, Matías	a 2 vtas.
21°	Mallo, Santiago	a 2 vtas.
22°	Carducci, Leandro	a 2 vtas.
23°	Gassmann, Joel	a 3 vtas.
24°	Pernía, Leonel	a 3 vtas.
25°	Chialvo, Martín	a 5 vtas.
26°	Schenone, Mauro	a 6 vtas.
27°	Lugon, Rodrigo	a 6 vtas.
28°	Munoz Marchesi, M.	a 10 vtas.
29°	Merlo, Carlos	a 11 vtas.
30°	Menvielle, Matías	a 11 vtas.
31°	Percaz, Adrián	a 12 vtas.

PR: 119,117 km/h. **RV:** Urcera, en 1:54.249 a 134,044 km/h. **AP:** Chapur por art. 3.1 (conducción en pista).

Clasificación: Merlo (1:34.286).
Series: Merlo y Teti.

FINAL 6ª FECHA (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo	27:23.351
2°	Teti, Jerónimo	a 3.934
3°	García, Antonino	a 5.428
4°	Santero, Julián	a 5.463
5°	Pernía, Mariano	a 5.541
6°	Urcera, José M.	a 5.746
7°	Okulovich, Carlos	a 6.937
8°	Muñoz Marchesi, M.	a 9.978
9°	Carducci, Leandro	a 10.685
10°	Gassmann, Joel	a 10.930
11°	Larrauri, Leonel	a 11.240
12°	Lugón, Rodrigo	a 11.249
13°	Franetovich, Ever	a 11.563
14°	Noceti, Diego	a 12.092
15°	Conta, Facundo	a 15.043
16°	Vicino, Lucas	a 15.815
17°	Menvielle, Matías	a 16.744
18°	Rossotti, Juan P.	a 17.906
19°	Luque, Manuel	a 19.613
20°	Chiriano, Adrián	a 20.335
21°	Mallo, Manuel	a 20.749
22°	Gentile, Pedro	a 21.434
23°	Cohen, Matías	a 22.081
24°	Mallo, Santiago	a 22.549
25°	Schenone, Mauro	a 51.392
26°	Chialvo, Martín	a 3 vtas.
27°	Yannantuoni, Fabián	a 4 vtas.
28°	Merlo, Carlos	a 6 vtas.
29°	Castellano, Jonatan	a 8 vtas.
30°	Todino, Germán	a 8 vtas.
31°	Domenech, Alfonso	a 9 vtas.
32°	Pezzini, Fabricio	a 11 vtas.
33°	Pernía, Leonel	a 13 vtas.

PR: 130,803 km/h. **RV:** Merlo, en 1:36.395 a 159,282 km/h. **R:** Lugón 4 puestos por MP a Franetovich.

Clasificación: Urcera (1;52.027).
Series: Urcera y Ciantini.

FINAL 8ª FECHA (14V)

Pos.	Nº	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	100	Okulovich, Carlos	Civic	28;44.827
2°	9	Domenech, Alfonso	Corolla	a 3.105
3°	17	Munoz Marchesi, M.	Focus	a 9.265
4°	1	Urcera, Jose M.	Civic	a 10.421
5°	118	García, Antonino	Focus	a 10.733
6°	14	Larrauri, Leonel	Civic	a 11.964
7°	19	Pernia, Mariano	Vento	a 13.263
8°	15	Carducci, Leandro	Focus	a 13.361
9°	3	Chapur, Facundo	Focus	a 13.802
10°	10	Pezzini, Fabricio	Corolla	a 14.420
11°	18	Chiriano, Adrián	Focus	a 16.110
12°	111	Gassmann, Joel	Cruze	a 16.479
13°	101	Yannantuoni, F.	Civic	a 17.241
14°	114	Chialvo, Martín	Focus	a 19.108
15°	39	Vicino, Lucas	C4 Lounge	a 25.445
16°	113	Lugon, Rodrigo	Focus	a 26.258
17°	77	Ciantini, Diego	Cruze	a 26.942
18°	46	Cohen, Matías	Focus	a 28.023
19°	27	Luque, Manuel	Cronos	a 28.270
20°	43	Menvielle, Matías	Cruze	a 30.365
21°	92	Conta, Facundo	Focus	a 32.830
22°	63	Merlo, Carlos	Corolla	a 34.268
23°	68	Santero, Julián	Corolla	a 1;33.637
24°	55	Mallo, Manuel	Cruze	a 5 vtas.
25°	141	Castellano, Jonatan	Focus	a 9 vtas.
26°	66	Percaz, Adrián	Focus	a 11 vtas.

PR: 124,303 km/h. **RV:** Salvi, en la 6, en 1:52.559 a 136,057 km/h. **EXC:** Schenone por MP a Teti. **PS:** Ciantini por falsa largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Urcera, José M.**	224
2°	Santero, Julián**	191
3°	Chapur, Facundo*	170
4°	Muñoz Marchesi, M.	160
5°	Okulovich, Carlos*	159
6°	García, Antonino	152
7°	Larrauri, Leonel	114
8°	Domenech, Alfonso	113
9°	Carducci, Leandro	103
10°	Mallo, Manuel*	99
11°	Teti, Jerónimo	95
12°	Pernía, Leonel	95
13°	Pernía, Mariano	95
14°	Pezzini, Fabricio	93
15°	Gassmann, Joel	91
16°	Castellano, Jonatan	83
17°	Franetovich, Ever*	73
18°	Lugón, Rodrigo	64
19°	Luque, Manuel	63
20°	Percaz, Adrián	49
21°	Conta, Facundo	48
22°	Mallo, Santiago	43
23°	Werner, Mariano	36
24°	Yannantuoni, Fabián	36
25°	Ardusso, Facundo	34
26°	Chialvo, Martín	30
27°	Chiriano, Adrián	28
28°	Todino, Germán	28
29°	Lambiris, Mauricio	26
30°	Merlo, Carlos	26
31°	Ciantini, Diego	20
32°	Vicino, Lucas	18
33°	Menvielle, Matías	12
34°	Cohen, Matías	12
35°	Noceti, Diego	10
36°	Pipkin, Juan	9
37°	Rossotti, Juan Pablo	7
38°	Gentile, Pedro	7
39°	Bastidas, Exequiel	4
40°	Gómez, Sebastián	3
41°	Schenone, Mauro	2

*Cantidad de triunfos.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

TN TODO Turismo nacional

7ª Y 8ª FECHA
CLASE 2
SAN JUAN
12 Y 13 DE DICIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

POSCO LO HIZO DE NUEVO

Nicolás Posco volvió a consagrarse en la divisional menor con el Fiesta del equipo Bucci Racing, que también celebró otro título. Tesdeschi y Ema Abdala festejaron por primera vez una victoria.

Tras la consagración de 2018 con el Ford Fiesta del Bucci Racing, Nicolás Posco intentó pegar el salto a la Clase 3 del Turismo Nacional, pero la falta de presupuesto para encarar el proyecto, lo obligó a volver a pintar el 1 en los laterales del Kinetic y competir nuevamente en la divisional menor. Mal no le fue, porque peleó el campeonato hasta el final, pero Ever Franetovich se llevó los laureles el año pasado.

Esta temporada lo vio nuevamente al piloto de Moreno arriba del Fiesta, y como no podía ser de otra manera, siendo competitivo y pugnando por el título hasta la última fecha. Pero esta vez se dio a su favor. En San Juan cayó bien y clasificó 5° y 7° para sendas competencias, en tanto que Gerónimo Núñez, uno de los rivales más firmes para luchar por la corona, quedó 28° y 27°, respectivamente, con el Toyota Etios.

En la primera competencia, Posco se vio involucrado en un incidente con Damián Kirstein y Gastón Iansa, por lo que se despistó y regresó retrasado en el pelotón. Sin embargo, Núñez también sufría un encontronazo con Tomás Bergallo en su afán de ir para adelante y, los dos contendientes al campeonato, finalizaron 11° y 12°, respectivamente. Lucas Tedeschi, con un contundente Etios, se alzaba con su primera victoria, mientras que Emanuel Abdala y Facundo Leanez, autor de sendas pole position, completaban el podio.

El domingo, en la segunda prueba, Posco pensó las maniobras dos veces y transitó gran parte de la final en soledad, en el séptimo puesto. Pero la definición llegó en el octavo giro, cuando el Etios de Núñez ingresó a boxes con problemas mecánicos insalvables, que le dejaron el título, y el bicampeonato, en bandeja.

"Otra alegría inmensa acá en la Clase 2 y con un

El equipo Bucci Racing festeja el bicampeonato de Posco y tercero para ellos en los últimos cuatro años.

Durante el año, Posco venció en La Pedrera (pre pandemia) y en la segunda de La Plata.

gran equipo detrás. Lamentablemente el presupuesto manda y lo venimos sufriendo en los últimos años, cuesta mucho juntarlo, pero por suerte pudimos conseguir este título y, si Dios quiere, y los sponsors nos acompañan, estaremos el año que viene en la Clase 3. Acá sabíamos que los kilos nos podían llegar a complicar, pero por suerte nos pudimos posicionar muy bien en las clasificaciones, hacer muy buenas series, y pudimos terminar bien adelante", sostuvo el flamante bicampeón, quien en 2021 estaría con un Ford Focus de la C3 atendido por el Bucci Racing, con la atención de "Pepe" Martos.

Emanuel Abdala, en tanto, con el Toyota Etios, se adjudicó su primer éxito en la división, seguido por Facundo Leanez y Sebastián Pérez, quien había llegado cuarto detrás de Diego Leanez pero éste fue penalizado por un toque y reclasificado atrás del bahiense.

Abdala consiguió su primer triunfo en la divisional y se quedó con el subcampeonato.

Con el Etios, Tedeschi también celebró por primera vez en la Clase 2.

Los Leanez, Facundo (doble pole y 3° y 2° en las carreras) y Diego (10° y 4°), cumplieron muy buenas tareas de locales.

Núñez batalló hasta donde pudo, pero tras su deserción, el campeonato quedó para Posco.

Iansa y Bergallo, dos protagonistas del torneo, no cerraron de la mejor manera en El Villicum.

Bergallo logró su segunda victoria consecutiva en el "Mouras".

FECHA 5°

Triunfo clave de Posco en La Plata para llegar a San Juan como líder.

FECHA 6°

Clasificación: Posco (1:36.573).
Series: Posco y Bestani.

FINAL 5ª FECHA (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bergallo, Tomás	28:21.991
2°	Abdala, Emanuel	a 0.765
3°	Tedeschi, Lucas	a 1.295
4°	Núñez, Gerónimo	a 1.867
5°	Borgiani, Alejo	a 3.474
6°	Leanez, Facundo	a 5.617
7°	Bodratto Mionetto, C.	a 5.984
8°	Leanez, Diego	a 6.559
9°	Ortega, Pablo	a 6.965
10°	Gómez Fredes, F.	a 7.191
11°	Iansa, Gastón	a 7.422
12°	Bonomo, Agustín	a 7.619
13°	Núñez, Mateo	a 7.905
14°	Valderrey, Alejandro	a 8.903
15°	Torrisi, Alejandro	a 9.597
16°	González, Luciano	a 9.702
17°	Posco, Nicolás	a 10.111
18°	Arrate, José Luis	a 10.356
19°	Caluch, Pablo	a 12.049
20°	Abdala, Sandro	a 1 vta.
21°	Bestani, Maximiliano	a 1 vta.
22°	Pérez, Sebastián	a 5 vtas.
23°	Salvi, Mauro	a 5 vtas.
24°	Abdala, Christian	a 5 vtas.
25°	Kirstein, Damián	a 6 vtas.
26°	Benítez, Fabricio	a 8 vtas.
27°	López, Walter	a 9 vtas.
28°	Rotondo, Facundo	a 10 vtas.

PR: 126,297 km/h. **RV:** Bergallo, en 1:38.376 a 156,075 km/h. EXC: Scordia por MP a Rotondo F.

Clasificación: Tedeschi (1:37.000).
Series: Ortega y Posco.

FINAL 6ª FECHA (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Posco, Nicolás	24:29.723
2°	Ortega, Pablo	a 2.381
3°	Iansa, Gastón	a 3.345
4°	Núñez, Gerónimo	a 3.346
5°	Bergallo, Tomás	a 3.347
6°	Tedeschi, Lucas	a 3.496
7°	Leanez, Facundo	a 5.555
8°	Salvi, Mauro	a 5.944
9°	Gómez Fredes, F.	a 6.482
10°	Borgiani, Alejo	a 8.078
11°	Leanez, Diego	a 8.291
12°	Kirstein, Damián	a 8.952
13°	Bestani, Maximiliano	a 10.325
14°	Abdala, Christian	a 10.514
15°	Pérez, Sebastián	a 11.224
16°	Bonomo, Agustín	a 12.934
17°	López, Walter	a 13.091
18°	Torrisi, Alejandro	a 13.285
19°	Benítez, Fabricio	a 13.311
20°	Rotondo, Facundo	a 14.165
21°	González, Luciano	a 14.382
22°	Arrate, José Luis	a 20.788
23°	Scordia, Gabriel	a 1 vta.
24°	Valderrey, Alejandro	a 4 vtas.
25°	Bodrato Mionetto, C.	a 5 vtas.
26°	Abdala, Emanuel	a 7 vtas.
27°	Núñez, Mateo	a 8 vtas.
28°	Carluch, Pablo	a 11 vtas.

PR: 125,362 km/h. **RV:** Posco, en 1:39.052 a 155,009 km/h. **R:** Núñez (1 puesto) y Bergallo (3 puestos) por sobrepaso con Auto de Seguridad. **EXC:** Abdala S. por MP.

Clasificación: Leanez, F. (1;55.541).
Series: Leanez, F. y Tedeschi.

FINAL 7ª FECHA (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Tedeschi, Lucas	26;48.150
2°	Abdala, Emanuel	a 1.811
3°	Leanez, Facundo	a 2.306
4°	Borgiani, Alejo	a 5.959
5°	Ortega, Pablo	a 6.243
6°	Perez , Sebastián	a 7.148
7°	Abdala, Christian	a 7.478
8°	Iansa, Gastón	a 8.037
9°	Procacitto, Ignacio	a 9.428
10°	Leanez, Diego	a 9.890
11°	Posco, Nicolás	a 13.197
12°	Nunez, Gerónimo	a 13.238
13°	Bergallo, Tomás	a 13.239
14°	Salvi, Mauro	a 13.283
15°	Alessi, Martín	a 13.612
16°	Bailone, José	a 15.023
17°	Rotondo, Facundo	a 17.912
18°	Bestani, Maximiliano	a 18.009
19°	González, Luciano	a 18.138
20°	Sale, Ricardo	a 18.975
21°	Abdala, Sandro	a 21.319
22°	Valderrey, Alejandro	a 43.801
23°	Ciaurro, Miguel	a 1 vta.
24°	Gómez Fredes, F.	a 1 vta.
25°	Bodrato Mionetto, C.	a 1 vta.
26°	Fontana, Maximiliano	a 5 vtas.
27°	Kirstein, Damián	a 7 vtas.
28°	Nunez, Mateo	a 7 vtas.
29°	Arrate, José Luis	a 9 vtas.
30°	Bonomo, Agustín	a 10 vtas.
31°	Scordia, Gabriel	a 11 vtas.

PR: 114,276 km/h. **RV:** Tedeschi, en la 10, en 1:55.854 a 132,187 Km/h. **R:** Bergallo 2 puestos por MP a Núñez G.

Clasificación: Leanez, F (1;55.442).
Series: Leanez, F. y Abdala E.

FINAL 8ª FECHA (12V)

Pos.	N°	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	95	Abdala, Emanuel	Etios	24;53.054
2°	22	Leanez, Diego	Etios	a 2.345
3°	4	Perez, Sebastián	Onix	a 4.262
4°	14	Leanez, Facundo	Etios	a 4.263
5°	72	Tedeschi, Lucas	Etios	a 4.325
6°	3	Posco, Nicolás	Fiesta	a 5.141
7°	10	Borgiani, Alejo	Gol Trend	a 9.725
8°	31	Procacitto, Ignacio	Gol Trend	a 10.529
9°	100	Salvi, Mauro	Etios	a 10.942
10°	114	Ortega, Pablo	Palio	a 11.701
11°	62	Bodrato Mionatto, C.	Etios	a 12.273
12°	12	Ciaurro, Miguel	Gol Trend	a 14.249
13°	18	Scordia, Gabriel	Palio	a 18.384
14°	26	Kirstein, Damián	208	a 18.795
15°	120	Nunez, Mateo	March	a 21.194
16°	11	Bestani, M.	Fiesta	a 21.195
17°	30	Valderrey, Alejandro	Palio	a 21.196
18°	19	Gómez Fredes, F.	March	a 21.778
19°	44	Abdala, Sandro	Clio	a 22.383
20°	159	Bonomo , Agustín	DS3	a 2 vtas.
21°	127	Bailone, José	Clio	a 5 vtas.
22°	144	Bergallo, Tomás	Etios	a 5 vtas.
23°	29	Abdala, Christian	Etios	a 5 vtas.
24°	6	Nunez, Gerónimo	Etios	a 6 vtas.
25°	66	Alessi, Martín	Etios	a 8 vtas.
26°	74	Sale, Ricardo	Fiesta	a 9 vtas.
27°	195	Fontana, M.	Clio	a 9 vtas.
28°	75	Arrate, José Luis	Clio	a 10 vtas.

PR: 123,085 km/h. **RV:** Abdala E, en la 6, en 1:55.743 a 132,314 km/h. **R:** Valderrey 1 puesto por MP a Bailone y Bestani 4 puestoss por MP a Núñez M. **AP:** Tedeschi por MP a Leanez F.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Posco, Nicolás**	224
2°	Abdala, Emanuel*	202
3°	Nuñez, Gerónimo*	183
4°	Tedeschi, Lucas*	163
5°	Iansa, Gastón*	161
6°	Bergallo, Tomás*	149
7°	Leanez, Facundo	137
8°	Pérez, Sebastián	128
9°	Abdala, Christian	99
10°	Borgiani, Alejo	94
11°	Ortega, Pablo	90
12°	Bestani, Maximiliano	90
13°	Salvi, Mauro	90
14°	Procacitto, Ignacio	87
15°	Ciaurro, Miguel	87
16°	Leanez, Diego	84
17°	Bodrato Mionetto, C.	82
18°	Herrera, Agustín	60
19°	González, Luciano	47
20°	Apud, Yamil	38
21°	Gómez Fredes, F.	36
22°	Fernández, Marcos	35
23°	Kirstein, Damián	31
24°	Arrate, José Luis	29
25°	Antolín, Gonzalo	29
26°	Bonomo, Agustín	27
27°	Borgobello, Joel	27
28°	Martínez, Thiago	22
29°	Núñez, Mateo	22
30°	Valderrey, Alejandro	20
31°	Alessi, Martín	18
32°	Yerobi, Lucas	17
33°	Benítez, Fabricio	16
34°	Abdala, Sandro	13
35°	Fernández, Sergio	13
36°	Torrisi, Alejandro	13
37°	Scordia, Gabriel	12
38°	Bailone, José	12
39°	Vallasciani, Leandro	7
40°	López, Walter	6
41°	Testa, Renzo	6
42°	Rotondo, Facundo	5
43°	Cerretti, Renzo	5
44°	Rotondo, Juan Pablo	4
45°	Montanari, Nicolás	3
46°	Otero, Miguel	1
47°	De Benedictis, Franco	1
48°	Sale, Ricardo	1

*Cantidad de triunfos.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

Informe: Sergio Moreno y Julio Merola | Fotos: Berna Bosco

FORMULA 3 METROPOLITANA

4° FECHA | LA PLATA III | 27, 28 Y 29 DE NOVIEMBRE

Hasta el año que viene... Jara y Buralli dominaron en el cierre del 2020 con la mente puesta -como toda la categoría- en la reanudación del campeonato, los próximos 22, 23 y 24 de enero.

Jara se impuso con autoridad y de punta a punta en la primera competencia.

JARA, CON AUTORIDAD. Valentín Jara se impuso de principio a fin en la primera final, disputada el sábado 28 de noviembre y tuvo el mejor premio al alcanzar su primer éxito en la categoría con la unidad que alista el Pieraligi Sprint. Desde el segundo lugar debía largar Lucio Calvani y, en tercera posición, Gianfranco Barbara, pero lo hicieron desde el fondo del pelotón porque se demoraron en la salida a pista. Así, Jara tomó la delantera y la mantuvo hasta el final, manejando el ritmo de la competencia; ni la aparición del Auto de Seguridad lo incomodó en su camino al triunfo.

El segundo lugar fue una batalla sin cuartel entre Genaro Rasetto, Gaspar Chansard y Thomas Micheloud. El trío intercambió la posición de escolta en varias oportunidades, y terminó siendo para Chansard, mientras Rasetto culminó 3°. Luego se ubicaron: 4° Micheloud; 5° Barbara; 6° Franco Vale; 7° Federico Hermida; 8° Esteban Mancuso; 9° Facundo Di Genaro; 10° Matías Jusid; etc.

Barbara (5°) se posiciona 2° en el campeonato, a 33.3 puntos del líder Mancuso.

Lucio Calvani, del SAP Team, largaba en la pole pero una falla en el motor arruinó su excelente trabajo.

Venís? Tenemos la oportunidad que estabas necesitando, no te la pierdas!
RENAULT
Financiación y bonificaciones exclusivas - Solo con DNI
Entrega inmediata - Stock permanente - Toma de usados
11.5263.0985
Concesionario Renault
galante - d'antonio
1 VENTAS

El ganador Buralli y Rey (3°), quien lideró en las primeras vueltas de la segunda carrera.

REGRESO SOÑADO. El punto final a la octava competencia de la temporada llegó de la mano de una carrera accidentada y con varias interrupciones, la cual terminó por tiempo. Agustín Buralli, que largó desde la tercera fila, retornó de la mejor manera a la divisional y alcanzó la victoria del domingo.

En la largada, una falla retrasó a quien partía desde la "pole", Lucio Calvani, por lo que Felipe Rey tomó la delantera perseguido de cerca por Genaro Rasetto y Gianfranco Barbara.

En el primer giro, con los tres llegando a la par en el curvón, se produjo un roce entre ambos escoltas e ingresó por primera vez el Auto de Seguridad.

Bautista Dose finalizó 12° y 19°, con grandes expectativas de seguir sumando en el torneo.

En la reanudación, Esteban Mancuso y Buralli atacaban al líder. Este último, con una gran maniobra en el curvón, pasó a ser 2°; y después, en el ingreso a la contrarecta, superó a Rey, cuando llegaba una nueva neutralización.

La reanudación se dio en el 7° giro y el santafesino empezaba a afirmarse en la punta, en tanto que Thomas Micheloud pasaba al lugar de escolta. Con la fila india consolidada, se llegó al cierre de la final, con el triunfo de Buralli de la mano del equipo Cepeda Racing, que completó el 1-2 con Micheloud. Luego se ubicaron: 3° Rey; 4° Mancuso; 5° Gaspar Chansard; 6° Federico Hermida; 7° Franco Vale; 8° Facundo Di Gennaro; 9° Alfredo Esterkin; 10° Agustín Rincón; etc.

De esta manera, la categoría se sobrepuso a un año marcado por la pandemia en el que, pese a los meses de inactividad, mostró a todos los integrantes de la especialidad trabajando unidos en distintos frentes tras la organización de carreras virtuales. La reanudación llegó con un estupendo parque automotor, manteniendo la cantidad y calidad de protagonistas, y va por la ratificación a mediados de enero, cuando prosiga su actividad.

Campeonato 2020 (4 fechas, 8 carreras): 1° Mancuso, 180 puntos (1 victoria); 2° Barbara, 146,5 (1v.); 3° Hermida, 139; 4° Micheloud, 131,5; 5° Jara, 128,5 (1v.); 6° Séfchek, 119 (1v.); 7° Serna, 114 (2v.); 8° Rey, 107,5; 9° Rasetto, 104; 10° Barrio, 90 (1v.); etc.

INSTANTÁNEAS

TC, 11ª FECHA, SAN JUAN II - 19 Y 20 DE DICIEMBRE

Más de 4.000 espectadores disfrutaron del TC desde las tribunas.

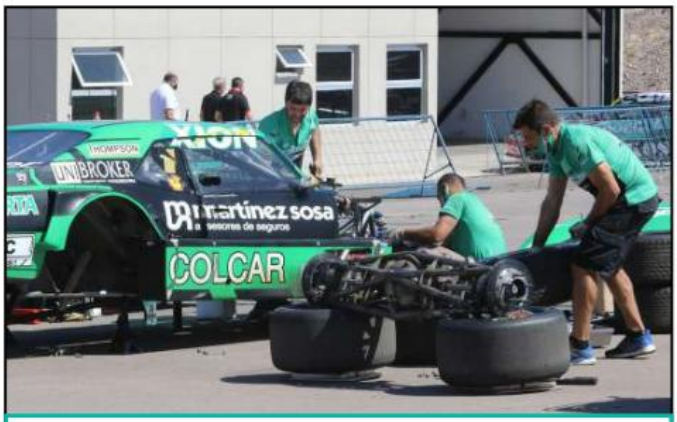
El piloto CRONO, Axel Perossa, se consagró campeón del torneo de Turismo Carretera de RPM Racing League. ¡Felicitaciones!

¡Emotivo homenaje! Cristian Liendo hizo que su papá lo acompañara en la última carrera del Procar 2000, usando una de sus botas para correr.

El Torino de Ciantini no tuvo acción, por el positivo de COVID-19 del piloto en la puerta del autódromo.

Nada como un buen baldazo para limpiar las ruedas...

FOTOS: BH



La exhaustiva revisión técnica se extendió hasta pasadas las 18 hs... Todo OK. Como responsable del motor de Canapino, Lucas Alonso estuvo atento a cada detalle.

Boero, Juan Carlos Lucio Godoy y Ruggiero, compartiendo un grato momento en el box del RUS Med Team.

Los pilotos del TC firmaron un póster, con la imagen de Maradona, que será colocado en el Museo de La Plata.

"Una selfie antes de la final", pidió Trucco a su equipo. ¡Clic!

"Chino" Martínez, Mazzacane y Damián Gallo, contentos con el funcionamiento del Chevy del Coiro Dole Racing.

Gianini no pierde detalle de su Ford, al derecho y al revés...

SAN JUAN - 11ª FECHA
19 Y 20 DE DICIEMBRE

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

AYRTON, NOMBRE DE CAMPEÓN

Londero obtuvo el título tras una carrera sin errores, en la que ninguno de los dos máximos favoritos, Jakos y Todino, pudieron hacer prevalecer su ventaja.

Pese a perder el título, Jakos cumplió una excelente labor durante el año y sacó pasaje al TC.

Entre las combinaciones de resultados que podían abrir la puerta del campeonato, una de las más difíciles la tenía Ayrton Londero. Era complicado porque no dependía de sí mismo, condición que sí llevaron consigo a San Juan Andrés Jakos y Germán Todino. Sin embargo, la historia terminó premiándolo. Y esto va también para el Martínez Competición, el equipo que sostuvo las mismas ilusiones del título hasta el último metro de carrera. No fue otro que el "Gurí", en su función de director de equipo, quien arengó positivamente al piloto durante la competencia, impulsándolo a realizar la maniobra que le permitió ganar la competencia y el título.

Esta edición 2020 de la Copa de Plata fue atípica. Y no sólo por las sorpresas que tuvieron las 15 vueltas de la final. La pandemia obligó a programar la definición a 3 carreras y no a 5, como era habitual. Este Gran Premio Coronación repartía 70,5 puntos, los mismos que los otros años, pero que aumentaba su peso en esta fecha de la etapa decisiva.

Jakos llegó al trazado cuyano como líder del torneo, con 2,5 unidades de ventaja. Su principal retador era Todino, quien más había sumado en las dos fechas iniciales de la Copa de Plata. Londero, el otro piloto en discordia, arribó en el tercer lugar de la tabla, a 25 puntos de Jakos. Pero además de tener que recortar esa distancia tenía pendiente conseguir obligatoriamente la victoria para aspirar al título. Y así arrancó el sábado, logrando su quinta pole en TC Pista y los primeros tres puntos en juego. Siguió descontando tras la victoria en su serie, luego del lugar de escolta por parte de Jakos en la segunda, que ganó Elio Craparo. *"Tenemos que ir por el triunfo. Ese es nuestro principal objetivo para poder pelear por la copa. Después entran a tallar los resultados de cada candidato"*, repetía Ayrton, antes de la carrera final.

Y SALIÓ EL "4"

La carrera tuvo mucho de ruleta hasta que la corona se posó en la cabeza de Londero. La partida no ofreció ningún cambio en las primeras posicio- ➡

\\\DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

SAN JUAN - 11ª FECHA
19 Y 20 DE DICIEMBRE

Craparo (5°) hizo mucho mérito para ganar y casi lo logra. Culminó 9° en el campeonato.

Todino quedó afuera de la pelea tras embestir a Jakos. Igual hará TC en 2021.

Gentile tenía buenas expectativas pero debió entrar a boxes en las primeras vueltas.

DINNER
RESTO/BAR

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

nes: Londero en la primera fila, desde la pole, junto a Craparo. Atrás Jakos, Santiago Álvarez y Todino. El entrerriano se escapó de entrada en pos de lograr su ilusión, pero cuando transcurría la primera vuelta se produjo un toque entre Pedro Boero, Diego Verriello y Lucas Carabajal.

En el reinicio, los punteros volvieron a mover en el mismo orden citado antes. Enseguida llegó la segunda neutralización, por un despiste de Sebastián Abella. Con estas posiciones, Jakos acariciaba el título, mientras Todino y Londero dependían del piloto del Coiro Dole Racing.

Pero el tercer movimiento entre Londero y Craparo fue el primero de una serie de hechos que llevaría al más emocionante desenlace. Tras esta nueva largada, el de Chacabuco se hizo de la punta por la parte externa de la pista y, mientras se alejaba a toda velocidad de Londero, se produjo un roce entre Jakos y Álvarez. Este quiso superarlo por la parte externa y el ganador de la Etapa Regular perdió el control de su auto, que se puso de costado. La alternativa se volvió más dramática cuando Todino, que venía a la cola, lo impactó de lleno con la trompa de su Torino. El campeonato se transformaba en un caos. Con el quedo definitivo de Todino, el retraso de Jakos (entró a boxes y perdió varias vueltas) y la victoria parcial de Craparo, el que pasaba a sumar más puntos en la Copa de Plata era Londero, ¡pero necesitaba la victoria para lograr ceñirse a la corona!

Así, con diez vueltas recorridas, la clave del torneo estaba en la punta: Craparo iba por su triunfo mientras Londero buscaba la manera de pasarlo sin cometer un solo error. El entrerriano sabía perfectamente que recuperar la punta significaba ganar el título. Ambos giraban en tiempos similares. Hasta que llegó ese instante crucial: después del mencionado aliento manifestado por el "Gurí" (*"Dale, vos podés..."*, le había dicho), el oriundo de General Ramírez lo presionó en uno de los bruscos frenajes y Craparo, en su esfuerzo por evitar que el auto de su rival se le meta por adentro, se exigió a fondo en el frenaje. El Ford de los Hnos. Álvarez se deslizó más de la cuenta y entró en medio trompo delante del escolta. Entonces, Londero frenó un poco, se abrió paso corriendo un poquito el otro Ford con el hocico del suyo, y pasó a liderar todo lo que estaba en juego.

Lo que siguió fue el final feliz de una película. Besos y abrazos por todas partes. Saludos y felicitaciones hacia el piloto, que desbordaba de emoción. El box era una locura. *"Hizo una gran carrera y lo tiene merecido. Sufrido pero merecido"*, sentenció el "Gurí", sabedor de hazañas, quien ya había alcanzado el título de TC Pista con Leonel Sotro. *"Le doy las gracias a todo el grupo humano del Martínez Competición, a Adamo por el motor, por el auto que me permitió dar pelea hasta la bandera de cuadros. Gracias a todos por brindarme tanta buena energía a la distancia, a Entre Ríos, a General Ramírez, especialmente a mis sponsors, los responsables de que lleguemos a pelear el título hasta la última carrera"*, cerró Londero..

SAN JUAN - 11ª FECHA
19 Y 20 DE DICIEMBRE

Álvarez (2°) terminó cuarto el campeonato, logrando grandes resultados a lo largo del año.

Boero (6°) se repuso de un retraso en pista por un exceso de Verriello.

Buena tarea de Krujoski (8°) con el Chevrolet del Coiro Dole Racing, pese al recargo por un roce a Iribarne.

Carabajal se quedó en la vuelta inicial tras un incidente delante suyo en medio del pelotón.

Iribarne (7°) y de la Iglesia (11°) llegaron al final en una carrera que fue muy friccionada.

La Campestre · OMBU · Construcciones Torres · Prevención A.R.T. · José A. Cusato Cereales · Agro Gab
Sancor Seguros · Aldegran SAC corredora de cereales · Nova · CumMotors · Allochis · Bicicletas Luciferr

NÚMEROS TC PISTA, 11ª FECHA, SAN JUAN – 19 Y 20 DE DICIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	4	Londero, Ayrton	Ford		01:45.295
2°	6	Craparo, Elio	Ford	a	0.156
3°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.517
4°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	0.701
5°	16	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.726
6°	18	De Brabandere, A.	Ford	a	1.016
7°	55	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	1.051
8°	56	Todino, Germán	Torino	a	1.090
9°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	1.191
10°	100	Boero, Pedro	Ford	a	1.254
11°	24	Verriello, Diego	Torino	a	1.324
12°	81	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a	1.348
13°	12	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a	1.737
14°	94	de la Iglesia, Lautaro	Ford	a	1.800
15°	131	Rasuk, José	Dodge	a	1.978
16°	95	Landa, Marcos	Torino	a	3.155
17°	69	Gentile, Pedro	Chevrolet	a	3.960
18°	31	Abella, Sebastián	Dodge	a	5.130
19°	116	Candela, Kevin	Ford	a	52.026

PR: 145,443 km/h.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Londero, Ayrton		06:59.113
2°	Álvarez, Santiago	a	12.130
3°	Iribarne, Federico	a	12.382
4°	Vázquez, Martín	a	12.979
5°	Verriello, Diego	a	14.319
6°	Carinelli, Augusto	a	15.615
7°	Krujoski, Humberto	a	16.314
8°	Candela, Kevin	a	17.565
9°	Rasuk, José	a	17.936

PR: 146,160 km/h. **RV:** Londero, en la 3, en 1:44.320 a 146,802 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Craparo, Elio		07:02.288
2°	Jakos, Andrés	a	5.758
3°	Todino, Germán	a	6.990
4°	De Brabandere, A.	a	7.462
5°	Boero, Pedro	a	8.023
6°	Carabajal, Lucas	a	8.846
7°	de la Iglesia, Lautaro	a	9.195
8°	Landa, Marcos	a	9.482
9°	Abella, Sebastián	a	1 vta.

PR: 145,061 km/h. **RV:** Craparo, en la 3, en 1:45.157 a 145,634 km/h.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Londero, Ayrton		31:15.158	11°	de la Iglesia, Lautaro	a	26.543
2°	Álvarez, Santiago	a	3.509	12°	Landa, Marcos	a	52.002
3°	Vázquez, Martín	a	4.402	13°	Jakos, Andrés	a	4 vtas.
4°	Candela, Kevin	a	5.186	14°	De Brabandere, A.	a	6 vtas.
5°	Craparo, Elio	a	7.262	15°	Todino, Germán	a	10 vtas.
6°	Boero, Pedro	a	12.700	16°	Abella, Sebastián	a	12 vtas.
7°	Iribarne, Federico	a	13.285	17°	Gentile, Pedro	a	12 vtas.
8°	Krujoski, Humberto	a	13.286	18°	Verriello, Diego	a	15 vtas.
9°	Rasuk, José	a	17.158	19°	Carabajal, Lucas	a	15 vtas.
10°	Carinelli, Augusto	a	18.208				

PR: 122,505 km/h. **RV:** Londero, en la 4, en 1:45.393 a 145,308 km/h.
AP: Verriello por MP a Boero, De Brabandere por toque a de la Iglesia y de la Iglesia por toque a De Brabandere. **R:** Krujoski por MP a Iribarne.
NRP: Verriello y Carabajal.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Londero, Ayrton*	429	21°	Impiombato, Nicolás	159.5
2°	Jakos, Andrés**	407.25	22°	López, Maximiliano	139.5
3°	Todino, Germán**	353	23°	Ortiz, Aldo	136.5
4°	Álvarez, Santiago	348.75	24°	Crusitta, Gastón	134.5
5°	de la Iglesia, Lautaro*	320.5	25°	Rasuk, José	128.5
6°	De Brabandere, A.*	314.25	26°	Gentile, Pedro	111.25
7°	Carabajal, Lucas*	313.75	27°	Valle, Mario	100.5
8°	Vázquez, Martín	309.25	28°	Abella, Sebastián	99.5
9°	Craparo, Elio	309	29°	Bortot, Flavio	74.5
10°	Candela, Kevin	285.75	30°	Degoumois, Ricardo	66.5
11°	Iribarne, Federico*	281.5	31°	Panarotti, Lucas	66.5
12°	Carinelli, Augusto	278.75	32°	Muchiut, Marcos	63
13°	Boero, Pedro*	271	33°	Di Scala, Cristian	45.5
14°	Verriello, Diego	231	34°	Nefa, Daniel	45
15°	Landa, Marcos*	227.75	35°	Hernández, Francisco	35
16°	Micheloud, Gustavo	224.5	36°	Palazzo, Hernán	33
17°	Krujoski, Humberto	215	37°	Tufaro, Emmanuel	25.5
18°	Scoltore, Juan	191.5	38°	Vázquez, Jonathan	25
19°	Cístola, Esteban	174.5	39°	Garbelino, Juan	16
20°	Markel, Damián	165	* Cantidad de triunfos.		

En rojo, los clasificados a la Copa de Plata. En azul, los 3 del último minuto.

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Londero, Ayrton*	143
2°	Jakos, Andrés*	137.25
3°	Todino, Germán*	131
4°	Vázquez, Martín	122.75
5°	Álvarez, Santiago	117.25
6°	Craparo, Elio	115
7°	De Brabandere, A.*	103.75
8°	Boero, Pedro*	98
9°	Carabajal, Lucas*	97.25
10°	Iribarne, Federico*	96.5
11°	Carinelli, Augusto	88.25
12°	de la Iglesia, Lautaro*	87
13°	Candela, Kevin	86.75
14°	Verriello, Diego	77
15°	Micheloud, Gustavo	46.5

*Pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Entre Ríos de fiesta: aplausos y orgullo por los títulos de sus coprovincianos, Werner y Londero.

LARRAURI Racing

¡FELICITACIONES MANU URCERA POR EL BICAMPEONATO DE TN C3! GRACIAS POR CONFIAR EN NUESTRO EQUIPO PARA LOGRARLO.

1°

TC PISTA

LA PLATA - 10ª FECHA
4, 5 Y 6 DE DICIEMBRE

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

VELANDO LAS ARMAS

Antes de la definición del torneo en San Juan, Todino había logrado su segundo triunfo en la especialidad, mientras Jakos defendió la punta del certamen con un tercer puesto. Álvarez llegó 2°.

Ambos estaban concentrados y dispuestos a dar lo mejor en función de la pelea por el título, pero la paridad en el rendimiento de sus autos impidió sacarse una gran ventaja en la anteúltima competencia del año. Germán Todino, ganador de la serie más veloz, largó la final desde la cuerda en la primera fila junto a Andrés Jakos. Cuando se cumplieron tres giros, el Torino del puntero comenzó a exteriorizar su mejor rendimiento, alejándose de su escolta, Santiago Álvarez y Damián Markel, tercero y cuarto, respectivamente.

El objetivo del líder de la competencia era achicar la diferencia en la tabla de posiciones del campeonato con respecto a Jakos y definir mano a mano en "El Villicum".

Luego de mitad de carrera, el ritmo de los punteros estaba por debajo del potencial que mostraba la cupé Dodge de Álvarez, quien usufructuó esa superioridad en el décimo giro, capturando el segundo lugar por la parte externa del curvón. De esta manera, el piloto del JP Carrera fue rápidamente en busca de la victoria. Esa determinación la plasmó en los últimos metros de carrera, donde se vieron sus mejores intentos en todos los sectores de la pista para doblegar la marcha del puntero. Sin embargo, el joven de Rivera resistió de manera excelente, quedándose al final con un sobresaliente triunfo en el Autódromo de La Plata.

El podio, queda dicho, lo completaron Álvarez y Jakos, quien al no poder hacer frente a la superioridad de sus rivales, optó por no arriesgar demasiado y conservar el tercer puesto que le daba una mínima ventaja de puntos para llegar psicológicamente fuerte a la última fecha del año. Sobre todo después del susto que se llevó al final de la 9° en Buenos Aires, tras la cual había sido descalificado y luego reclasificado, manteniendo la punta del certamen.

Luego arribaron sendos Ford, manejados por Markel (el mejor de los entrenamientos) y Ayrton Londero, quien demostró una vez más un excelente ritmo de carrera, aunque por diversas cuestiones ordinarias, hasta esa fecha no había podido coronar su esfuerzo con un merecido triunfo. Sexto llegó Martín Vázquez, seguido por el uruguayo Marcos Landa, regresando tras una carrera de suspensión y, pese a ser acreedor de una victoria, quedó prematuramente sin chances de pelear el título. Completaron los primeros diez lugares Elio Craparo, Pedro Boero y Lautaro de la Iglesia.

Esta presentación de la categoría tuvo la peculiaridad de hacerse junto al TC Mouras. La inusual medida fue la solución que encontró la ACTC y APAT para poder organizar juntas las carreras de TC y TN el pasado 13/12 en San Juan.

Clasificación: Jakos (01:26.895). **Series:** Jakos y Todino

FINAL 10ª FECHA (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		22:53.672
2°	Álvarez , Santiago	a	0.103
3°	Jakos, Andrés	a	1.211
4°	Markel, Damián	a	1.446
5°	Londero, Ayrton	a	2.359
6°	Vázquez, Martín	a	6.036
7°	Landa, Marcos	a	6.385
8°	Craparo, Elio	a	7.365
9°	Boero, Pedro	a	8.095
10°	de la Iglesia, Lautaro	a	12.032
11°	Scoltore, Juan	a	12.498
12°	Carabajal, Lucas	a	13.186
13°	Krujoski, Humberto	a	14.182
14°	De Brabandere, Agustín	a	16.663
15°	Rasuk, José	a	18.172
16°	Candela, Kevin	a	19.398
17°	Carinelli, Augusto	a	20.920
18°	Verriello, Diego	a	33.078
19°	Crusitta, Gastón	a	37.808
20°	Micheloud, Gustavo	a	54.704
21°	Iribarne, Federico	a	55.950
22°	Gentile, Pedro	a	57.983
23°	Ortiz, Aldo	a	1 vta.
24°	López, Maximiliano	a	5 vtas.
25°	Bortot, Flavio	a	8 vtas.

PR: 167,660 km/h. **RV:** Todino, en la 2, en 1:29.941 a 170,712 km/h. **PS:** Micheloud por toque a Gentile.

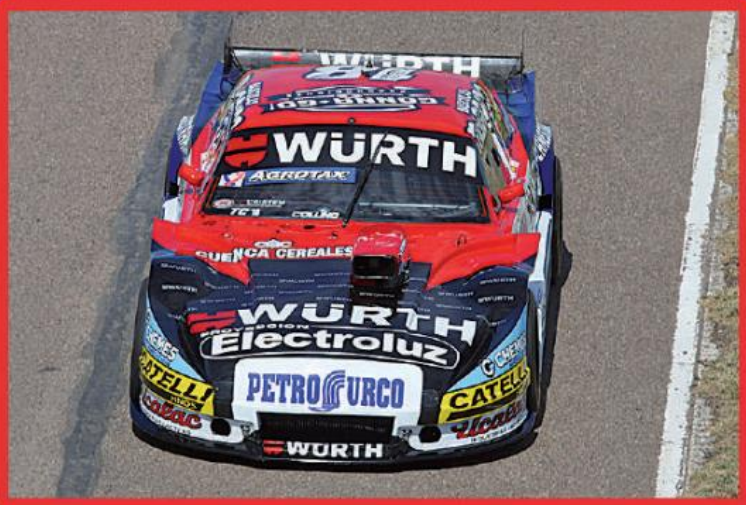
Álvarez avanzó desde la tercera fila y terminó peleando el triunfo.

Jakos fue tercero y llegó a la definición del título liderando el torneo.

Markel, dominador de los dos entrenamientos, finalizó 4°.

Cuenca Cereales S. A.

APOYANDO AL PILOTO CRONO ELIO CRAPARO EN TC PISTA.



CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A SU PILOTO EN TC: JUAN MARTÍN TRUCCO.

CUENCA CEREALES S.A.
TRES ALGARROBOS (PARTIDO DE CARLOS TEJEDOR B) TEL. (03388) 492664

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

DESDE AQUEL MARIANITO DEL KARTING AL CAMPEÓN DE LA MÁXIMA CATEGORÍA DEL AUTOMOVILISMOARGENTINO¡FELICITACIONES!